

(Táto strana je neoddeliteľnou súčasťou prepisu zvukového záznamu z 26. Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, konaného 22. júna 2021).



Ing. arch. Zuzana **AUFRICHTOVÁ**  
starostka mestskej časti  
Bratislava-Staré Mesto

**Overovatelia:**

**RNDr. Milan REMIŠ**

**Mgr. Vladimír PALKO**

**Ing. Martin MLÝNEK**  
prednosta Miestneho úradu  
mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

**Prepis zvukového záznamu z 26. zasadnutia Miestneho zastupiteľstva**  
**mestskej časti Bratislava-Staré Mesto zo dňa 22.06.2021**

Vypracovala Mgr. Viera Sabolová

*Sabolová Viera*

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová, starostka mestskej časti Bratislava-Staré Mesto:

... vážení páni poslanci. Otváram dvadsiate šieste zasadnutie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, na ktorom vás vítam. Vychádzajúc z prezenčnej listiny konštatujem, že zasadnutie je uznášaniaschopné. Dovoľte mi na dnešnom rokovaní nebudeme privítavať ďalších hostí, pretože je mimoriadne. Svoju neúčasť na dnešnom rokovaní ospravedlnili z časti rokovania pán poslanec Dostál, ktorý sa dostaví najrýchlejšie, ako bude možné vzhľadom na výbory, ktoré aj vedie, pán poslanec Gajdoš z dôvodu, že je mimo Bratislavy a pán poslanec Gruska z časti rokovania.

Najprv budeme hlasovať o návrhu programu dnešného zasadnutia, ktorý bol zverejnený na úradnej tabuli a na web sídle mestskej časti. Poprosím poslancov, aby sa predstavili a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 19 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasovalo 0, program dnešného zasadnutia je schválený. Dávam na zváženie predradiť body číslo 6, 7, 8 ktorým je Návrh na schválenie zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky, taktiež Návrh na schválenie zmluvy o spolupráci pri zabezpečení odťahovej služby a Návrh na uzatvorenie dodatku k nájomnej zmluve uzatvorenej dňa 21.09.2005 medzi mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto a spoločnosťou BPS Park. Je to z dôvodu, môžete rozhodnúť naozaj voľne, ja musím 14:30 na 20 minút opustiť rokovanie, lebo s pánom primátorom podpisujeme memorandum, ktoré má zásadný vplyv aj na naše riadne zastupiteľstvo a v podstate aj na niektoré body z tohto. Takže ak by som vedela oznámiť, že tieto body sú schválené, čo by sme možno do tej 14:30 vedeli stihnúť, tak to dávam na zváženie ale úplne voľne rozhodnite, ako uznáte za vhodné, takže navrhujem predradiť bod 6, 7, 8 ako prvé body na rokovanie. Poprosím poslancov, treba to hlasovať o každom bode zvlášť alebo môžeme všetky tri naraz? Môžeme o každom zvlášť. Tak predradiť bod č. 6. Poprosím prezentovať sa a hlasovať.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 9 poslancov, proti 1, zdržalo sa 9, nehlasovalo 1, v tom prípade ja o ďalších bodoch ani nedám hlasovať a ideme podľa programu, ako bol schválený. Má niekto z poslancov nejaký iný návrh na zmenu programu? Pokiaľ nie, pristúpime k formálnym záležitostiam.

Členmi predsedníctva sú zástupcovia starostky Martina Uličná a magister architekt Miroslav Vrabel. Do návrhovej komisie odporúčam určiť poslancov pána Borisa Ažaltoviča a pani Dojčánovú a Barboru Oráčovú. Má niekto z poslancov doplňujúce návrhy? Ak nie, pristúpme k hlasovaniu. Prosím, prezentuje sa a hlasujte.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 20 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasovalo 0, overovatelia alebo teda členmi návrhovej komisie tak, ako boli navrhnutí, boli schválení. Poprosím návrhovú komisiu, aby zaujala svoje miesta.

Za overovateľov zápisnice odporúčam poslancov Vladimíra Palka a Milana Remiša. Má niekto z poslancov doplňujúce návrhy? Pokiaľ nie a návrhová komisia už je schopná hlasovať, tak pristúpme prosím k prezentácii a hlasovaniu.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 20 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasovalo 0, overovatelia zápisnice boli schválení tak, ako boli navrhnutí.

Pripomínam poslancom, že podľa rokovacieho poriadku miestneho zastupiteľstva má byť o 16-tej zaradený bod Vystúpenie občanov v dĺžke trvania 30 minút, ak zastupiteľstvo prerokuje všetky body do 16-tej, zaradí bod Vystúpenie občanov ako posledný bod rokovania bez ohľadu na čas. Prosím poslancov, aby sa do dopĺňania uznesení alebo návrhu na ich zmenu zapájali písomnou formou. Vážení prítomní, pristúpme teraz k prerokovaniu jednotlivých bodov programu. Otváram bod č. 1, ktorým je Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, zóna číslo 1 Hlavná stanica Blumentál.

### **1. Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto – zóna č. 1 Hlavná stanica - Blumentál**

Starostka:

O úvodné slovo k predloženému návrhu poprosím inžinierku Mešťaníkovú, vedúcu oddelenia dopravy.

Ing. Mešťaníková, vedúca oddelenia dopravy:

... v súvislosti s pokračujúcou prípravou zavedenie jednotnej parkovacej politiky na území hlavného mesta požiadal primátor hlavného mesta jednotlivé mestské časti o predloženie návrhov zón dočasného parkovania na zaradenie do VZN ako prílohy pre jednotlivé mestské časti. Mestská časť bola oslovená v tejto veci tiež. Návrhy, ktoré spracovávalo hlavné mesto na základe analýz a rozborov jednotlivých lokalít boli spracované a hlavné mesto dalo návrh na rozdelenie mestskej časti na 4 parkovacie zóny dočasného parkovania. Jednou z týchto zón je Hlavná stanica Blumentál, ktorú najskôr analyzovali ako každú zónu samostatne ale v podstate výsledkom tých analýz a jednotlivých rozborov vyšlo, že tieto zóny dve môžu byť spojené do jednej a vlastne vzišla z toho jedna zóna Hlavná stanica Blumentál. Táto zóna v podstate podľa situácie, ktorá vám bola predložená je ohraničená ulicami Štefánikova, lícuje vlastne hranicu so zónou BPS je to od stanice po Štefánikovu ulicu. Od Pražskej ulice po vlastne v podstate územie Nového Mesta. Táto zóna bola z pohľadu hlavného mesta aj v rámci tých prezentácií, ktoré boli vykonávané hlavným mestom jednak obyvateľom mestskej časti, jednak poslancom, jednak bola odprezentovaná aj na komisii dopravy. Bola najviac akože posudzovaná. Boli tam posudzované aj jednotlivé ulice boli v rámci tejto zóny navrhované aj prienikové zóny medzi jednotlivými zónami okolitými aj medzi zónou mestskej časti Staré Mesto aj Nového Mesta a to je v podstate asi tak všetko k tejto zóne.

#### Starostka:

Ďakujem. V podstate prebehla v rámci zonácie a to je tá úloha, pred ktorou dnes stojíme aj verejná diskusia, ktorú iniciovalo Staré Mesto. Oceňujem veľmi, že v podstate rovnako sa zapojilo aj klub alebo teda Vallo Tím pre Staré Mesto a sprostredkovalo verejnosti ten návrh na 4 zóny. Čo za Staré Mesto je podstatné povedať je, že v rámci tej diskusie, ktorá prebehla tu, tak sa robil aj prieskum s tým, že teda dostali obyvatelia, ktorí mali záujem a mali možnosť aj online sledovať dostali výklad aj od hlavného mesta, to znamená pána Herzega a Iva Bútoru. V podstate my sme hájili alebo teda deklarovali tie správy, ktoré aj Staré Mesto dávalo oficiálne von aj pred touto diskusiou. Výsledkom je, že boli také tri základné otázky z tej verejnej diskusie. Staré Mesto sa plánuje pripojiť k celomestskej parkovacej politike. To bola tá jedna hlavná úloha, že my nejdeme diskutovať o tom, že či áno alebo nie. To sme v podstate už to sme už zadefinovali. Teraz je dôležité rozhodnúť, že ako. Súhlasím, aby celé Staré Mesto bola jedna parkovacia zóna. Odpovedalo 68,2 % opýtaných. Parkovaciú politiku nepodporujem 31,8 opýtaných. Čo nebolo teda vzhľadom na to, že sme očakávali, že prídu práve ľudia, ktorí budú proti parkovacej politike taký zlý výsledok. Čo sa týka tej zonácie, tak je to o tom, že stále si to ešte nevedia úplne predstaviť a majú zažitú tú jednu zónu, ktorá platí v podstate dnes. Druhá otázka bola návrhy hlavného mesta vymedziť na území Starého Mesta štyri zóny. Tak sa k tomu

nevyjadriť, to znamená, že nezakrúžkovalo žiadnu odpoveď 54,5 % a nesúhlasilo ten zbytok, takže v podstate všetci, čo tu boli tak tej zonácii celkom akože ju neprijali. K otázke číslo 3 v prípade zavedenia celomestskej parkovacej politiky uprednostňujem elektronické platby za parkovanie. Boli možnosti cez aplikáciu 3,7 %, prostredníctvom SMS 26,3 % a nie je to pre mňa dôležité 68,2 %, čo je tiež celkom dobre východisko k tomu teda, že asi bude vhodné teda smerovať to cez tú aplikáciu nakoľko mesto si zistilo, že tie SMS poplatky sú nejako neprimerane vysoké. Ďalšie názory boli máme tu zozbieraných zhruba 55 mailov. Tie boli teda naozaj v zásade skôr negatívne a 100 % tých 55 mailov bolo proti zónam. Ďalej sú tu zozbierané, aké boli najčastejšie otázky a vie nám to tlačové aj túto možnosť, keď potrebujete namnožiť alebo zaslať cez mail.

A teraz by som otvorila diskusiu k bodu č. 1 a prihlásený je pán poslanec Mikulášek.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ďakujem za slovo. Chcem sa poďakovať, pani starostka, že ste ten prieskum a tie čísla tu nám povedali, že ako to sú. Dalo sa to asi očakávať, keďže ľudia nie veľmi tomu rozumejú, ako to celé je a čo to znamená jednotlivé tie zóny alebo oblasti, ktoré by boli. Ja poviem k tomu parkovacej politike a k zonácii, tak trošku sa skúsím obšírnejšie, aby to tu zaznelo, lebo teda však sme aj na kamerách a aby ľudia vedeli, že o čom to je. Bratislava má dlhodobo problém s parkovaním a bude to len horšie a horšie to si všetci uvedomujeme. Počet áut v Bratislave sa od roku 2000 zdvojnásobil z nejakých 160 000 alebo 180 000 na 330 000 áut v Bratislave registrovaných. Denne viac ako 33 000 áut prichádza do Bratislavy, ktoré tu niekde sa snažia zaparkovať. Analýzy, ktoré boli urobené z týchto čísel vychádzajú, že vlastne už to nie je len, že prichádzajú nám tu autá z mimo Bratislavy ale už aj tí Bratislavčania sa pohybujú v rámci Bratislavy tak, že vlastne tvoria tie zaparkované autá často aj autá Bratislavčanov a všetky tieto s tým si uvedomujeme, že čím viac bude ten počet áut narastať, tak tým ťažšie uspokojíme parkovanie pre všetkých a nie je to asi ani v silách mesta ani nikoho zabezpečiť parkovanie pre každého. Z týchto dôvodov je potrebné parkovanie regulovať. To si asi všetci uvedomujeme. Uvedomovala si to mestská časť už od roku, kedy sa snažila nejakú reguláciu urobiť nešťastnou zmluvou s nejakou spoločnosťou, ktorá bola najprv účastná nejakým podielom potom samozrejme sa to stalo súkromnou spoločnosťou úplne. Dodnes to tu máme a jeden aj z bodov z dnešného zastupiteľstva je aj nejaká spolupráca s touto spoločnosťou. Jediné riešenie je nejaké férové parkovanie, ktoré príjme väčšina obyvateľov. To, čo vnímam dlhé roky a poviem pravdu, že parkovacia politika napríklad a zmluva s tou BPS bola ten impulz pre mňa, ktorý mňa sa podnietil dať do aktivizmu a zistiť vlastne ako to je a čo všetko robiť už v dávnej minulosti a aj dnes tu preto sedím, takže pre mňa toto je zákon tohto volebného obdobia ako

keby poviem to tak malý, veľký a je veľmi dôležitý. Nevie, či si toho Staromešťania až tak uvedomujú. Niektorých sa to týka menej, niektorých viac. Tie jednotlivé ulice majú rôzne problémy s tým parkovaním. Nie sú totožné. Odpoveďou naozaj na parkovanie v Bratislave je jednotná regulácia a jednotná parkovacia politika taká, aby sme nemuseli v každej mestskej časti používať nejakú inú aplikáciu, nejaký iný systém. Skrátka bolo by to pre ľudí zmätočné. To sa udialo pred rokom a pol myslím alebo už to bude skoro dva sa prijalo na magistráte a v mestskom zastupiteľstve dohoda, kde sa na základe štatútu vlastne utriasli všetky tieto podmienky a dohodlo sa, že bude jednotná bratislavská parkovacia politika a budú k nej pristupovať jednotlivé mestské časti. Dnes máme vlastne možnosť schváliť to, ako mestská časť pristúpi k tejto parkovacej politike a to, ako bude vyzerat' už konkrétne to parkovanie v jednotlivých častiach Starého Mesta. Tým, že Staré Mesto je špecifické a členité, tak si nemyslím, že úplne vhodné mať jednu parkovaciu zónu pre celé Staré Mesto a tie špecifiká treba zohľadniť. Preto sú aj navrhnuté na základe nejakej analýzy v tom návrhu, ktorý magistrát a parkovacia spoločnosť, ktorú magistrát má, pripravila na základe analýzy, ktoré sme prezentovali a boli v tých diskusiách, ktoré boli či už v našom klube zorganizované alebo mestskou časťou našou.

Preto vás všetkých ako ste tu chcem požiadať, aby ste podporili viaczónové parkovanie v Starom Meste. Tie štyri zóny to nie je ešte stále celé Staré Mesto zazónované. Tam máte presne ohraničené uvidíte tie mapy v tých priložených materiáloch, že ktorých sa to týka. Ešte stále nám zostanú nezaregulované niektoré zóny, ktoré doteraz nebol až taký silný tlak od občanov, ktorí by cítili, že to tam treba nejako silno regulovať a ani teraz tam nemáme rezidentskú parkovaciu politiku, ktorá je na niektorých častiach Starého Mesta. Z týchto dôvodov vás chcem všetkých vyzvať, aby ste podporili tieto štyri oblasti a v budúcnosti aj tie ďalšie, ktoré budú pristupovať, lebo je prirodzené, že od centra mesta sa bude postupne pridávať tie zóny viac a viac. Niektoré mestské časti, ktoré s nami susedia už majú schválené tie ich najexponovanejšie územie ako Tehelné pole v Ružinovke Nivy, Petržalka niektoré časti majú zaregulované a budú vstupovať od 1.10. s týmito zónami do parkovacej politiky celomestskej. Tým, že my schválime dnes parkovaciu politiku, tak vlastne zabezpečíme aj Staromešťanom, aby mali možnosť férovo parkovať. Poviem to takto. Zóna číslo 1 je tá, ktorá sa mňa úplne najviac dotýka. Blumentál stanica, kde som celý život vyrastal, takže to je zóna, ktorá určite potrebuje schváliť a kde tie problémy s parkovaním boli, budú a budú stále len väčšie. Je to obytná zóna, kde je veľa bytových domov, kde je veľa parkovacích a veľa áut a nie asi taký počet parkovacích miest. Stále tam máme ulice, ktoré nie sú zregulované, ktoré budú

parkovacou politikou zregulované a pomôžu aj našej, takže vás chcem poprosiť, aby ste podporili túto zónu aj nasledujúce tri. Veľmi pekne ďakujem zatiaľ.

Starostka:

Faktickou, pani poslankyňa Uličná.

Poslankyňa Mgr. Uličná:

Ďakujem. Ja si dovoľím iba zareagovať na Juraja Mikulášeka. Z časti súhlasím, čo si hovoril, z časti mám trochu iný názor. Ja si iba dovoľím, keď si povedal, že vysvetľuješ, akým spôsobom budú zaregulované zóny a čo to znamená. Čiže ja si dovoľím iba zopakovať, že ak by sa časť územia Starého Mesta, lebo naozaj sa bavíme len o časti územia Starého Mesta rozdelila na štyri alebo teda viac zón, v praxi by to znamenalo, že ak Staromešťan rezident sa presunie v rámci tej svojej zóny do inej zóny, stáva sa automaticky návštevníkom. Počula som argumentácie, že ako je strašne nefér, keď Staromešťan sa presunie napríklad z Palisád alebo Červeňovej na Krížnu ulicu alebo na Mýtňu a že tam parkuje zadarmo. Nuž podľa mňa to nie je zadarmo, pretože už teraz si tí Staromešťania a aj v budúcnosti si budú platiť Staromestské rezidenčné karty, to znamená, čiže zadarmo to určite nebude. Ale čo by som iba chcela zdôrazniť, že prezentované dáta pána Herzega, ktorý nám tu alebo z jeho návrhov vychádzali, že štyri zóny ukázali, že len 50 až 60 % zaparkovaných áut v monitorovaných uliciach boli autá obyvateľov Starého Mesta a to znamená, že nosný problém parkovania nepredstavujú obyvatelia Starého Mesta ale parkujúce autá ľudí dochádzajúcich do Starého Mesta a myslím si, že tu by sme mali práve začať. Ďakujem.

Starostka:

Nasleduje pán poslanec Ažaltovič.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Ďakujem veľmi pekne. Vážené kolegyně, vážení kolegovia, tak, ako sme sa rozprávali o parkovacej politike počas týchto dvoch rokov aj na ostatnom zastupiteľstve myslím pred tromi alebo štyrmi týždňami, tak sme už rozhodli, že Staré Mesto sa stane súčasťou celomestskej parkovacej politiky a za tým si stojíme a preto aj ja osobne teda tento praktický vstup Starého Mesta do celomestskej parkovacej politiky podporím. Som veľmi rád, že sme dali ten časový priestor na to, aby sa realizovala taký základný participatívny proces, aby aspoň na niekoľkých stretnutiach sa mohli občania k tomu vyjadriť, aby prebehla nejaká základná diskusia a teda v zásade, aby každý Staromešťan, ktorý chce, sa k tomu mohol vyjadriť či už účasťou na nejakom stretnutí alebo na nejakej online diskusii alebo zaslaním nejakého e-mailu alebo prostredníctvom aplikácie Starého Mesta, čo považujem za mimoriadne dôležité, lebo sa to dotkne všetkých Staromešťanov, ktorí tu žijú. Ja by som bol preto rád, aby predtým ako



budeme o tom rozhodovať ako keby zazneli také základné argumenty pre to, o čom budeme dnes rozhodovať. A bol by som rád, keby nám to niekto zosumarizoval. Možnože pani vedúca. To znamená, že máme pred sebou vlastne päť materiálov, v ktorých o tom budeme rozhodovať. Tie prvé štyri prezumujú, že rozdeľujeme Staré Mesto alebo časť Starého Mesta na štyri zóny. Ten piaty materiál hovorí o tom, že celé Staré Mesto bude jedna zóna. Čiže prvá vec, ktorá by ma zaujímala, že aké sú odborné argumenty pre to, aby to boli buď 4 zóny alebo teda viac zón a 1 zóna. V zásade zatiaľ sme počuli len, že tá malá časť Bratislavčanov, ktorá sa zúčastnila na tom stretnutí by uprednostňovala 1 zónu. Čiže to je prvá vec, ktorá by ma zaujímala. Druhá vec by ma zaujímala, aby aj Staromešťania prakticky rozumeli, že ako bude fungovať parkovacia politika či už na časti územia alebo v celom Starom Meste spolu s BPS. To znamená ako tie dva systémy budú kohaťovať. Čo to bude znamenať pre držiteľa tej karty BPS a naopak čo to bude znamenať pre toho človeka, ktorý bude mať parkovaciu kartu nejakej zóny, ak to budú zóny alebo bude mať parkovaciu kartu Starého Mesta, ak to bude 1 zóna. Že ako tie dve zóny budú kohaťovať. A tretia vec, ktorá by ma zaujímala je, že ako sa ktoré mestské časti možno, keby kolega pán Bútor vedel povedať, že ako sa ktoré mestské časti zatiaľ do toho zapojili. V zásade by ma zaujímalo, že či teda pristupujú k tomu spôsobom, že to je jedna zóna tá mestská časť alebo viac zón? Či k tomu pristupujú spôsobom, že už v tomto prvom kroku chcú teda zaradiť celé svoje územie do parkovacej politiky alebo to chcú robiť postupne. A posledná vec, ktorá by ma zaujímala, že určite v tých rokovaníach musela zaznieť otázka, že ako prakticky je hlavné mesto pripravené teda na realizáciu. Lebo keď sa bavíme o tom, že teraz niečo odhlasujeme a bude to 01. októbra, tak ma teda zaujíma, že aká je kapacita hlavného mesta, keď teraz bude mať zaregulovať polovicu celého mesta za tri mesiace. Či je to vôbec teda či to je vykonateľné z praktického hľadiska alebo by hlavné mesto uprednostnilo, že sa to v čase rozloží, aby to teda hlavné mesto vedelo aj nejako overiť funkčnosť tých svojich systémov a asi by bol chybný predpoklad, že na jeden šup sa podarí teda spustiť parkovaciu politiku v celom hlavnom meste a že bude funkčná a že všetci budú vedieť, ako sa správať. Čiže to znamená potom v tom štvrtom bode aj tá praktická otázka, ako je hlavné mesto na to pripravené a aby som povedal ešte piatu vec, aby som teda povedal všetko to je, že budeme potom schvaľovať v bode 6 tú zmluvu, ktorá prakticky hovorí o tom, akým spôsobom bude Staré Mesto a hlavné mesto spolupracovať pri tom už výkone alebo realizácii tej toho parkovania a to tými ja som tomu úplne technicky nerozumel ale sú to nejaké dopravnotechnické inžinierske analýzy, nejaké projekty organizácie dopravy a my sme sa v zásade na Staromestskom klube dohodli, že keďže do toho vstupujeme prvýkrát, tak v momente, keď bude mať Staré Mesto tú prvú dopravnú inžiniersku analýzu a projekt organizácie dopravy,

ktorý podľa tej zmluvy, ktorá je už vyrokovaná medzi Starým Mestom a hlavným mestom bude teda obsahovať tú informáciu, že koľko akých parkovacích miest bude vytvorených v tej zóne, aké tarify tam budú a ďalšie podrobnosti, takže túto prvú dopravno-inžiniersku analýzu a projekt organizácie dopravy by sme pred schválením mestskou časťou žiadali predložiť na rokovanie miestneho zastupiteľstva. Ja potom podám pozmeňovací návrh v tomto znení k bodu 6. Čiže nebudeme meniť zmluvu len požiadame pani starostku, aby predtým ako to schváli to predložila miestnemu zastupiteľstvu a teda tým pádom samozrejme aj na rokovanie minimálne teda jednej príslušnej komisie a to je dopravná. Zatiaľ ďakujem pekne.

#### Starostka:

Povedala by som, že dobre pán poslanec odhadol, že body 1, 2, 3, 4 a 5 spolu súvisia, takže môžeme spojiť diskusiu k týmto bodom dokopy ale tak akože diskutovať môžeme aj tak sa tomu nevyhneme, že proste sa dotkneme a potom môžeme mať možno odľahčenú diskusiu k bodom 2, 3, 4, 5, 6 ale čo je dôležité povedať ešte, aby sme uzavreli toto prvé kolečko prihlásených, potom by prišli možno odborní zástupcovia úradu a pani Mešťaníková a pani Hahnová smerom k tým veciam, ktoré sa vyrokovali vo veci zmluvy a v tých veciach ako sa stanovovali tie zóny. Chcela som zareagovať na poslanca Mikulášeka, že mi pripomenul v pred možno 4, 5 rokov, keď sme prvýkrát s Ivom Bútorom vymysleli, že fair play a to P bolo ako parkovanie a malo to byť akože férové poukladanie súkromného majetku v uliciach hlavného mesta. Takže viem, že vtedy som ale povedala pánovi primátorovi Nesrovnalovi, že ale to musí byť potom férové a on povedal, že tak to si nie som úplne istý a nakoniec vlastne ani sme nepoužili to logo fair play parkovania. Ja verím, že to, čo máme dnes navrhnuté dokáže vykryštalizovať do niečoho, čo bude férové ale hlavné mesto dnes je jasné, že celomestská parkovacia politika nebude na území celého hlavného mesta a bude sa zavádzať etapovite tak, ako je mesto pripravené. A presne tak, ako je mesto pripravené si myslím, že aj my by sme mali odzverovať kompetenciu nad tými komunikáciami, ktoré dnes reálne využívame a Staromešťania majú nimi zabezpečené rezidenčné parkovanie. Ak by sme dnes ale narušili túto jemnú to je naozaj, že veľmi právne a aj užívateľsky zložitú prostredie, tak odzverením kompetencie nad trojkami a štvorkami na území, kde mesto nevie zabezpečiť a to vieme naozaj, že deklarovalo, že k 1.10. tu jednu zónu s odretými ušami proste stihneme pripraviť a ja to chápem, že to nie je jednoduchá vec, tak sa nám stane, že v tých ostatných, kde platí dnes rezidenčné parkovanie ostane úplne právne vákuum. A to je to, prečo sme otvorili aj tú diskusiu, že my nie sme proti štyrom zónam. To ukáže čas či má byť 1 alebo 4 a možno ich bude aj 8 ale dnes vieme, že reálne je výkon schopný od 1.10. byť realizovaný iba v zóne číslo 1. To je to. To nie je problém samotnej zonácie. To sme sa snažili vysvetliť aj ľuďom, aj verejnosti a nebolo

ich málo. To Boris povedal, že bolo ich tu málo. Bolo ich tu málo kvôli opatreniam, ktoré ešte stále platia ale prihlásených ich bolo dost' a otázok bolo naozaj toľko, že sme ich nevedeli v podstate ani všetky zodpovedať v rámci toho verejného prerokovania a potom právne odpovedalo v podstate na tie otázky, ktoré boli najčastejšie. Tu sú aj zozbierané.

A to by asi z tej strany mojej ako úvodu bolo všetko. Potom je tu faktickou, pán poslanec Boháč. Možno by bolo dobré aj z právneho aj z toho dopravného hľadiska ešte vlastne vysvetliť, ako tie zóny vznikli tak, ako boli tie Borisove otázky. Takže pán poslanec Boháč.

Poslanec Ing. arch. Boháč:

Kým sa nezabudne, chcel som ešte dovysvetliť, čo povedal Boris v tom svojom bode č. 5 respektíve čo navrhoval alebo sme sa klub stotožnili. To znamená, že môže sa stať, že v Blumentáli napriek najlepšej snahe vzniknú nejaké problémy, ktoré Juraj Mikulášek ako príslušný poslanec bude dostávať na stôl, že tam nedá sa napriek tomu, že a tak ďalej. Čiže bude musieť byť dodatočný vstup a chcem povedať ako príklad hej? A v podstate išlo o to, že v zmluve je to zaviazané s hlavným mestom, že hlavné mesto umožní, aby tieto veci sa nejako dostávali do súladu a to, čo sme sa my dohodli na klube v tom, že by sme radi, aby to nebola len práca úradníkov ako keby dopravného oddelenia a tak ďalej ale by sme my nakoniec posvätili tieto zmeny, ktoré dopoviem Juraj Mikulášek povie, že on tam potrebuje, aby sa znížilo niečo alebo treba niečo vyčleniť a tak. Čiže preto sme chceli, aby poslanci mali nad tým takú nejakú ešte záverečnú ruku a podporili, aby v tom neostal sám ale aby to celé zastupiteľstvo nejak posvätilo. Ďakujem.

Starostka:

Ďalej ešte do diskusie, pani poslankyňa Ležovičová a potom už ďalší sa neprihlasujte. Necháme hovoriť zástupcov teda odborných útvarov a potom, keď bude tak môže pokračovať. Pani poslankyňa.

Poslankyňa MUDr. Ležovičová:

Ďakujem. Ja mám zase opačnú odozvu od občanov Starého Mesta. Staré Mesto nie je také veľké a naozaj dochádza k presúvaniu Staromešťanov v zónach Slavín smerom do mesta ale aj z mesta na opačnú stranu. Máme tam Horský park, máme tam Búdkovú, máme tam iné lokality. Čiže nie je to pravda, že len z tej zelenej zóny prídu dole na do centra. Problém je v tom, že väčšina týchto ľudí je práve na to za to, aby zostala jedna zóna Staré Mesto nie je taká veľká. Dost' veľa rodinných príslušníkov býva v tej. Aj mne napríklad ja nakoniec z mojej zóny pôjdem k dcére na návštevu na Šulekovu a nebudem mať kde zaparkovať hoci som Staromešťanka celý život, čo tu žijem som Staromešťanka a z týchto lokalít som sa nepohla. Čiže nie sú za to a sú za to, že to Staré Mesto má byť prístupné za rovnakých podmienok

všetkým. My teraz urobíme Blumentálsku, oni budú môcť prísť hocikde inde ale my ostatní Staromešťania alebo iní Staromešťania tam už nie. Nepokladám to ani ja za spravodlivé a nepokladajú to ani občania za spravodlivé a práve preto hovoria, že jedna zóna by mala byť tá zóna ten bod č. 5, že táto možnosť keď tam je, aby teda bola. Takže z môjho pohľadu je ten pohľad takýto a už nehovoriac o tom, že my čo sme v úzkom centre, my strašne doplácame na BPS. Nikto s nami nejedná, mesto vôbec, Staré Mesto nemôže, lebo sa o to nie a vieme akí sme obmedzovaní. Sme maximálne obmedzovaní. Ja poviem, že to je až diskriminácia a neporadíme si. A nechcem, aby takýmto spôsobom alebo podobným jemnejším trošku spôsobom boli obmedzovaní ostatní.

Starostka:

Ďakujem. Iba dovysvetlím. Dnes, keď by sme schválili celé Staré Mesto ako jednu zónu, tak aj tak mesto od 01.10. nie je schopné zrealizovať tú zónu. To znamená, keď neschválime tú menšiu časť, my môžeme postupne rozhodovať, že či sa bude tá jednotka zóna rozširovať a ostane stále jedna alebo pribudne nová ako samostatná. To je ten rozdiel, že dnes si myslím, že nie je úplne právne bezpečné schváliť jednu zónu Staré Mesto celé, pretože nám ostane visieť tri štvrtiny územia, ktoré budú nikde, pretože mestu to bude trvať pol roka, možno rok, možno trištvrté roka, možno aj rok a pol, kým bude vôbec schopné celomestskú parkovacu politiku zaviesť. Inde ako v tej zóne Blumentál. A my odovzdáme týmto hlasovaním kompetenciu nad trojkami, štvorkami cestami. Ako to bude lepšie možno, keď to právne oddelenie vysvetlí.

Nieкто:

(nie je rozumieť zo záznamu)

Starostka:

Áno, to bola tá vec, ktorú sme v podstate vyrokovali v tej zmluve, ktorá je predmetom každého bodu, že chce mať aj mestská časť rovnakým spôsobom, ako sa zavádza v podstate zabezpečené a ošetrené právne, akým spôsobom sa dá tej zmluvy rozšíriť, ako sa dá rozdeliť možno na viacej častí alebo ako sa dá vystúpiť z tej parkovacej politiky. Áno. A v podstate ináč dneska máme piate výročie Brexitu, čo je vtipné som v rádiu započula. Takže áno, ja som presne na toto myslela, že treba vedieť vždycky ako sa bude postupovať, aby sme potom nezostali niečom, kde budeme hľadať. A vtedy sa robia najväčšie problémy medzi partnermi, keď to proste nie je vôbec zadefinované. Takže teraz to zadefinované máme. Ale to, že to je zadefinované vôbec nemusí znamenať, že tu budeme mať funkčnú celomestskú parkovacu politiku, ktorá bude na najbližších 10, 15 rokov regulovať, akým spôsobom sa verejný priestor bude využívať. Ešte ste chceli? Tak pani vedúcu by som poprosila Hahnovú, možno k tej zmluve vysvetliť.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Vážené dámy, vážení páni, tak ako tu už zaznelo a ako máte v podstate pripravený materiál, my sme viedli intenzívne rokovania s hlavným mestom ohľadne tejto zmluvy o spolupráci, ktorú my sme si tak pracovne nazvali ako prístupová zmluva. Vychádzali sme vlastne zo zmluvy, jeden návrh predložilo hlavné mesto ešte niekedy v roku 2019, ďalšie potom teraz v marci a finálne vlastne znenie sme dolad'ovali až teraz v tomto období pomerne takom hektickom, lebo sme riešili aj tú od'ahovú zmluvu. Stretli sme sa so zástupcami magistrátu ešte aj naposledy minulý týždeň v stredu, kde sme riešili aj jednu zmluvu aj druhú zmluvu a vlastne doladili sme úplne to finálne znenie. S tým, že my sme navrhovali práve v nadväznosti na zastupiteľstvo posledné, ktoré riešilo tie zóny ten pozmeňovací návrh pána poslanca Bútoru, aby aj túto zmluvu schvaľovalo zastupiteľstvo a práve kvôli týmto rôznym požiadavkám, pripomienkam, podmienkam, ktoré jednotliví poslanci možno v rámci aj svojho územia dokážu v podstate nejakým spôsobom do tej spolupráce vnieť. Finálne znenie vlastne máte v materiáli na stole s tým, že dôležité je si pozrieť hlavne v článku 2 tam sú hlavne tak sústredila by som sa možno na ten bod 8, 9, kde sú vlastne ukotvené teda tie okrem iného povinnosti hlavného mesta a potom článok 3 mestská časť a hlavne potom článok ešte 4 to je zriaďovanie a úprava zón. A tam je práve podchytené to, že vo všetkých týchto ustanoveniach v podstate mesto síce bude robiť analýzy, bude robiť POD-čka ale vo finále všetko bude predchádzať na schvaľovanie mestskej časti a pokiaľ my sa nedohodneme na tých parametroch regulácie, to sú práve tie, že či bude cesta jednosmerná, koľko tam bude parkovacích miest, koľko pre návštevníkov hodinové parkovanie a podobne a nenájdeme nejaký kompromis, nebude môcť mesto ďalej to posúvať na to, aby to bolo schválené cez všeobecne záväzné nariadenie. Riešime to teraz preto, lebo mesto vlastne vo štvrtok bude riešiť VZN a preto sú tie aj materiály, ktoré teraz prerokovávate ako tie prvé body nastavené uznesenia tak, že ich platnosť je práve naviazaná na túto zmluvu, aby my sme mali istotu, že v tomto znení tak ako to bolo vyrokované s hlavným mestom tá zmluva bude podpísaná a v zásade musí byť podpísaná už zajtra. Keďže ak prijmete akékoľvek uznesenie teraz k tým jednotlivým zónam, bude to predmetom vlastne štvrtkového zastupiteľstva a VZN. Čiže pre nás bola preto táto zmluva priorita, aby sme dopredu mali nejakým spôsobom dohodnuté podmienky s hlavným mestom, ktoré by teda mali byť naplnené na základe tých jednotlivých ustanovení, aby aj do budúcnosti sme vedeli, akým spôsobom budeme vedieť z jednej zóny urobiť štyri, zo štyroch urobiť jednu a podobne, lebo stále tu bude nejaká zóna a stále sa bude prechádzať, teda možno sa bude prechádzať nejakými zmenami, čo budeme my vlastne vidieť, že nám prinesie tá prax, lebo aktuálne síce boli robené možno nejaké analýzy a podobne netreba teraz riešiť či boli počas covidu a necovidu, lebo bola Bratislava

v podstate vyst'ahovaná, ťažko povedať, to ani nie je moja kompetencia to komentovať ale toto bola v podstate naša úloha, naša vôľa, aby nejakým spôsobom sme mali istotu, že za týchto podmienok podpísania tejto zmluvy o spolupráci vieme nejakým spôsobom potom nastaviť pre Staromešťanov aj teda tú parkovaciú politiku alebo tie zóny. Čo sa týka toho VZN, je to nastavené tak, keďže vlastne túto zmluvu budú uzatvárať a predpokladáme, že iné mestské časti, keď nie s rovnakým tak minimálne s veľmi podobným obsahom. Návrhy na tieto zmeny je dohodnuté, že sa budú dávať vlastne dvakrát do roka vždy v januári a vždy v júli a práve preto, aby nebolo v priebehu dvanástich mesiacov sedemnást' mestských častí alebo minimálne teda tie, ktoré budú zapojené, aby sa teraz stále nejakým spôsobom nemenilo a nevstupovalo do toho VZN, lebo pôvodná lehota bola, že po týchto návrhoch schválených do osem mesiacov by malo mesto vlastne vstúpiť do toho VZN a pripraviť tam nejakú zmenu. Čiže je to dohodnuté tak, že dvakrát do roka sa budú dávať návrhy. Tie návrhy, ktoré sa budú zisťovať, prinesie proste prax. Môžu byť nejaké okolnosti, môže byť nejaká analýza ale môže to byť niečo úplne iné, čo v rámci nejakého územia konkrétneho zaregulovaného nastane a na základe toho potom my vieme v podstate dať ten podnet ako na hlavné mesto. Čiže vnímame my tú zmluvu aj ešte po tých minulotýždňových rokovaniach a po schválení teda na hlavnom meste kvázi ako finálny návrh s tým, že my sme samozrejme trvali aj keď mesto trvalo, že nemusí zmluvu schváliť zastupiteľstvo s tým ako súhlasíme, to som povedala aj na dopravnej komisii pred dvomi týždňami ale my práve kvôli tomu, že je to tak zásadný vstup do nejakého vzťahu, že v tomto prípade teda chceme, aby aj túto zmluvu schválilo miestne zastupiteľstvo.

Starostka:

Ďakujem.

Ing. Mešťaníková, vedúca oddelenia dopravy:

Čo sa týka zonácie jedna až štyri, tieto zóny boli navrhnuté v podstate hlavným mestom na základe prieskumov, analýz, ktoré si hlavné mesto objednalo odbornou firmou. Boli prezentované na komisiách, na poslaneckých pokiaľ viem kluboch, boli odprezentované aj obyvateľom mestskej časti Staré Mesto a tieto vychádzali v podstate z toho, ako robili ako im vychádzali v podstate možnosti parkovania v tých jednotlivých oblastiach ale nemám presne všetky čísla najviac bola skúmaná oblasť Blumentál Hlavná stanica. K tej sme mali aj čísla. K ostatným zónam v podstate čísla žiadne sme nedostali. Tie boli iba prezentované hlavným mestom a tento návrh bol v podstate prednesený aj na minulom zastupiteľstve pánom poslancom Bútorom. Čiže k tým trom zónam som ani čísla nevidela ale verím tomu, že hlavné mesto ich má teda preskúmané a vyskúmané tak, že vedia, že prečo zrovna tá zonácia bola navrhnutá takto. Čo sa týka zóny číslo päť to je tá jedna zóna. Vlastne celé katastrálne územie

mestskej časti Bratislava-Staré Mesto mimo zóny BPS. Túto zónu mestská časť navrhuje z toho dôvodu v podstate ako tu už niekoľkokrát odznelo, že bolo to jednak na základe podnetov obyvateľov, mailovej korešpondencie, jednak výsledkov toho verejného prerokovania, kde v podstate ako pani starostka povedala, väčšie percento obyvateľov je za jednu zónu v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, tak z toho dôvodu mestská časť pristúpila a dala možnosť aj k takémuto návrhu riešenia, aby bola v mestskej časti jedna zóna v rámci jedného katastrálneho územia a odčlenená iba časť BPS zóny. Fungovanie zonácie a BPS zóny v podstate fungovať budeme tak ako doteraz. BPS zóna je do roku 26, teda pokiaľ platí zmluva, toto územie je nedotknuté je v každej zóne jednej, ktorá je predkladaná vyčlenené a pokiaľ zmluva bude platiť a je tam ten nájom medzi mestskou časťou a BPS, tak v podstate tak ako funguje teraz rezidenčné parkovanie v zónach BPS bude fungovať celomestská parkovacia politika verzus BPS zóna. Na tom sa nič nemení. A ešte poviem tak, že minulý rok sa v podstate BPS prijala také opatrenia, aby korešpondovali s celomestskou parkovacou politikou. Tam sa v podstate zjednotilo ten jednotný poplatok 39 euro, takisto majú za druhé euro 150 euro, za tretie auto 500 čiže oni už v podstate minulý rok pristúpili k nastoleniu tej svojej politiky tak, aby boli pripravení na celomestskú parkovaciu politiku a aby sme nemali vlastne na území rôzne cenové kategórie.

Niekoľko:

(nie je rozumieť zo záznamu)

Ing. Mešťaniková, vedúca oddelenia dopravy:

Hlavné mesto v podstate prezentovalo, že najviac zo všetkých zón má pripravenú zónu číslo 1 Hlavná stanica Blumentál. Pokiaľ viem na tej poslednej prezentácii na komisii hovoril pán Herzeg, že tam začali už rozpracovávať jednotlivé ulice aj na projekty organizácie dopravy. Zatiaľ nám žiaden nebol predložený, čiže nevieme, aká konkrétna regulácia a aké parametre budú nastavené v tých jednotlivých uliciach ale ako povedala pani doktorka Hahnová, toto všetko je podchytené v tej zmluve a pokiaľ nebude dorokované s mestskou časťou a nebudú dohodnuté všetky kompromisy medzi mestskou časťou a hlavným mestom, tak nebude v podstate táto regulácia zavedená. Regulácia začína v podstate až osadením dopravného značenia. Dovtedy funguje zóna tak, ako funguje doteraz.

Starostka:

Dobre. Pani poslankyňa Uličná, potom faktickou pani poslankyňa Párnická.

Poslankyňa Mgr. Uličná:

Ja by som sa ešte chcela spýtať alebo doplnujúcu otázku, ktorú položil Boris Ažaltovič. Čiže zaujíma ma zóna BPS, lebo to je nejaká zazmluvnená záležitosť. Asi neviem s tým urobiť

viacej. Aj z diskusie s občanmi, aj viackrát ako to bolo artikulované tým, že sa zrušili miesta na Klobočnickej. Veľmi veľa práve obyvateľov z pešej zóny využíva parkovanie na Kozej, Zochovej v zásade ako keby v dotyku s centra mesta, neni to úplne najbližšie ale vedia si to predstaviť a využívajú tým, že tam je aj zóna BPS aj Staromestské rezidenčné parkovanie tak ako keby využívajú obidve karty. V prípade ale, že by sme my teraz tu navrhli aj Lýceum a Sokolovňu, ktorá je zadefinovaná tými ulicami napríklad Kozia, Podjavorínskej, Zámocká, tak sa pýtam či to znamená, že tí ľudia z BPS zóny s trvalým pobytom v pešej zóne už by nemali možnosť si kúpiť ako keby rezidenčnú kartu v Lýceum, Sokolovňa áno? Dobře tomu chápem?  
Ing. Mešťaniková, vedúca oddelenia dopravy:

Zo zóny Lýceum, Sokolovňa za to, že máme teda platnú zmluvu boli vyčlenené ulice časť Kozej, časť Zochovej, časť Svoradovej tam, kde máme v podstate zónu BPS, tak tieto časti ulíc museli byť z toho vyčlenené, lebo my nemôžeme poskytnúť k dispozícii na riešenie do 26 v podstate tieto ulice. Tam, kde je zóna BPS, to je vyčlenené.

Starostka:

Soňa Párnická.

Poslankyňa Párnická:

Som sa chcela spýtať, že či keď sa prijme ako teda zóna Hlavná stanica Blumentál, že či budú súčasťou tej regulácie aj cesty 1. a 2. triedy?

Starostka:

Áno ale tam, kde to je možné, lebo to tiež nie je asi možné úplne všade. Ale áno.

Poslankyňa Párnická:

To je v tej zmluve?

Starostka:

Áno.

Ing. Mešťaniková, vedúca oddelenia dopravy:

To bude prijaté ako celok. To budú komunikácie 1 až 4.

Poslankyňa Párnická:

Ďakujem.

Starostka:

Logika je taká, že máme rozdelené cesty medzi hlavné mesto jednotky, dvojky a trojky a štvorky sú mestské časti. Tá predchádzajúca politika uvažovala, že mesto jednotky a dvojky zverí mestským častiam pre účely spoplatnenia alebo teda parkovacej politiky. Terajší návrh, ktorý je už schválený, tak odovzdávame my mestu a stavajú sa ucelené zóny aj s jednotkami,



dvojkami, trojkami aj štvorkami, ktoré sa budú podľa možností tak, aby spĺňali podmienky, normy a všetky ostatné súvisiace predpisy vymedzené parkovacie miesta.

Pani poslankyňa Uličná ešte.

Poslankyňa Mgr. Uličná:

... aby som tomu dobre rozumela. Čiže tá prvá zóna navrhnutá Blumentál Hlavná stanica to znamená, že dneska príslušné ulice Mýtna, Krížna, ktoré sú v podstate ako keby parkovaním nechcem nemám rada to slovo zadarmo ale akože takto to znamená, že budú v tej zóne už zahrnuté? Ja iba to sa chcem spýtať, aby to tu zaznelo.

Starostka:

Áno.

Ing. Mešťaniková, vedúca oddelenia dopravy:

Podľa mapy, ako si pozriete mapu v podstate ohraničenie tej zóny tými ulicami, všetky ulice vo vnútri tej zóny budú regulované parkovacou politikou.

Poslankyňa Mgr. Uličná:

Ale iba jednotky, dvojky, trojky a štvorky, vnútrobloky nevieme riešiť v tejto chvíli.

Ing. Mešťaniková, vedúca oddelenia dopravy:

Vnútrobloky nie, lebo vnútrobloky tam je problém s majetkovým vysporiadaním.

Poslankyňa Mgr. Uličná:

Ďakujem.

Ing. Mešťaniková, vedúca oddelenia dopravy:

Zatiaľ neviem ako mesto k tomu pristupuje ale vnútrobloky nie sú...

Starostka:

V podstate je ešte veľmi dôležité povedať, že návrh všeobecne záväzného nariadenia mesta, ktoré sme na poslednom zastupiteľstve schválili v podstate robí ten prekryv medzi jednotlivými zónami. Či sú to už medzi mestskými časťami, to sú tie hranice alebo medzi jednotlivými zónami v rámci mestských častí. Keďže Nové Mesto schválilo zónu, ktorá je v kontakte s touto zónou číslo 1 hrozí, že naše ulice sa v podstate dostanú do nátlaku alebo pod to, že budú môcť obyvatelia Nového Mesta parkovať na týchto uliciach a preto si myslím, že naozaj táto zóna číslo 1 je úplne vhodné ju zahrnúť do celomestskej parkovacej politiky v tej prvej etape a pokým to bude fungujúce, že od 01.10. to bude fungovať, my môžeme na novembrovom, decembrovom zastupiteľstve v podstate schváliť takýmto prísny spôsobom ďalšie zóny, ak mesto bude pripravené.

Pán poslanec Bútora asi možno aj to isté.

Poslanec Bc. Bútora:

Ďakujem. Ja som len chcel doplniť ešte, že je tam teda áno tá Krížna aj ďalšie komunikácie ako Banskobystrická, Spojná, Štefanovičova, Námestie slobody vlastne všetky sú súčasťou.

Starostka:

Dobre. Tak všetky jednotky, dvojky, kde sa dá.

Nieko:

Všetky, čo sú v ohrazení.

Starostka:

Nevidím už žiadneho ďalšieho poslanca prihláseného do diskusie. Takže faktickou, pani poslankyňa Párnická.

Poslankyňa Párnická:

Ja sa chcem spýtať, že pokiaľ ako bude susediť s tou našou zónou Hlavná stanica Blumentál hej už Novomestská alebo teda nejaká Novomestská zóna hej tam to prechodové, to bude nejak upravené vzájomnou dohodou mestských častí?

Starostka:

Áno. To je už úplne ošetrené a zaujímavé je, že budú môcť Staromešťania zase v Novom Meste vlastne parkovať v rámci tej celomestskej parkovacej politiky na tých zónach prieniku alebo prekryvu.

Dobre, takže ukončujem diskusiu k bodu č. 1 a odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Ďakujem pekne. Budeme hlasovať o uznesení tak, ako nám bolo písomne predložené ale teda prečítam ho, keďže je to vážna vec. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto navrhuje hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava určiť úseky miestnych ciest prvej až štvrtej triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a ich zaradenie do zóny dočasného parkovania číslo 1 Hlavná stanica Blumentál ohrazenej nasledovnými ulicami Pražská, Žabotova, Palárikova, Dobšinského, Smrečianska, Legionárska, Karadžičova, Mlynské Nivy, Ulica 29. augusta, Poľná v úseku Ulica 29. augusta a Sasinkova, ďalej Mickiewiczova, Kollárovo námestie, Námestie 1. mája, Hodžovo námestie, Štefánikova s podmienkou, že po prvé Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava schváli na svojom zasadnutí dňa 24. júna 2021 návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava číslo 8 z roku 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel so zaradením zóny dočasného parkovania podľa tohto uznesenia a po druhé zmluvu o spolupráci pre realizáciu parkovacej

politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislava medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto bude hlavným mestom podpísaná najneskôr do 23. júna 2021. V opačnom prípade toto uznesenie stratí platnosť.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 20 poslancov, proti 0, zdržalo sa 1, nehlasovalo 0, návrh uznesenia alebo teda uznesenie tak, ako bolo predložené, bolo schválené, Staré Mesto sa po splnení podmienok stáva súčasťou celomestskej parkovacej politiky. Pristúpme teda k bodu č. 2, ktorým je Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, zóna číslo 2 Lýceum Sokolovňa.

## **2. Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto – zóna č. 2 Lýceum - Sokolovňa**

Starostka:

Ako sme hovorili, diskusia prebehla, takže teda úvodné slovo, otváram diskusiu. Pán poslanec Vagač.

Poslanec Ing. Vagač:

Ďakujem pekne. Podľa toho, ako nám to bolo prezentované už aj tých online, aj na tom stretnutí a aj na komisiách, tak v podstate tým, že máme teraz ucelené vlastne ako keby dve parkovacie zóny, to znamená, tá zóna BPS plus teraz Blumentál Hlavná stanica, tak toto je presne tá nárazníková zóna, ktorá by mohla dosť komplikovať život, ak by teda nebola, práve nám, ktorí žijeme v tejto zóne, lebo tí ľudia, ktorí by napríklad poviem od Patrónky chceli prísť do mesta, tak zoberú auto, zaparkujú niekde na Svoradovej, Kozej alebo kdesi tam a kludne na pešo prejdú do pešej zóny, čiže myslím si, že schváliť túto druhú zónu je veľmi podstatné na to, aby sme naozaj fungovali v takom tom režime tej parkovacej politiky, ktorá prinesie rezidentom naozaj ten úžitok, čiže myslím si, že teda ja budem hlasovať za ale snád' podporia viacerí poslanci, aby sme túto zónu číslo 2 takto schválili. Ďakujem.

Starostka:

Pán poslanec, toto sa používa ako argument celý čas. Ja mu celkom nerozumiem. Pretože dnes máme jednu zónu Staré Mesto a Staromešťania si navzájom ten problém nerobia.

To isté by museli byť už teraz, že by ľudia z Patrónky na tejto zóne parkovali a boli by problémom. Problémom sú iné značky, ŠPZ-ky a to schválením zóny číslo 2 dnes nezabezpečíme, pretože mesto tam neosadí dopravné značenie, to znamená bude to neregulované územie, ktoré bude bez právneho zabezpečenia ani rezidenčného, ani celomestskej parkovacej politiky. Ak máte na toto odpoveď, pretože ja ako poslankyňa som si uvedomovala vždy, že musím poznať zákony a keď prichádzam s nejakým odporúčením, prečo to majú hlasovať, vysvetlite, čo sa stane, keď teraz odovzdáme dvojky, akým spôsobom môžeme potom mať kontrolu ako staromestské zastupiteľstvo nad týmto územím, kým mesto, možno že to bude trvať rok, možno to bude trvať pol roka, nevieme, aké problémy spustí vôbec spustenie tej jednotky, možno v Novom Meste tej jednej, dvoch zón, to sa iba chcem spýtať, lebo narábame s argumentami ale mesto nám na toto odpoveď nedalo a musíme ju mať my smerom k našim voličom, ktorí sú staromestskí preto, lebo dnes nejakým spôsobom sú zaregulovaní a majú zabezpečené aspoň parkovanie do svojho domu. Takto sa stane, že to bude územie, ktoré bude úplne a pritom je veľmi atakované.

Pán poslanec Gruska. Aha, pardon, ešte faktickou Mikulášek.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ospravedlňujem sa ti, Damask, ale k tomu, čo povedal Maťo Vagač a pani starostka. Ono je to tak, že my aj keď schválime viaceré zóny a nebudú zahrnuté hneď, tak doteraz máme platné dopravné značenie, ktoré platí. Hej? A to sa nezmení ani za rok, ani za dva pokiaľ tú zónu nevykreslia. To značenie odtiaľ z tých ulíc nevyjde, nikto ho nebude zvešiatvať a bude platné.

Starostka:

Poviem prečo nie. Pretože keď odovzdáme zónu číslo, tak začne platiť protest prokurátora, ktorý povedal, že zaradíte svoje územia do všeobecne záväzného nariadenia. A keď zaradíme do všeobecne záväzného nariadenia, tak rovno príde protest prokurátora, prečo užívate naďalej rezidenčné parkovanie, kdežto dnes tú zónu číslo 2 neschválime, tak povieme, že parkovacia politika VZN ide postupne.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ale v takom stave, ak to dobre chápem, v takom stave sme už aj teraz.

Starostka:

Nie, nie sme. Pretože dnes my môžeme regulovať, my máme argument a preto sme aj tomu...

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Aký je rozdiel medzi terajškom a budúcim rokom 01.11.?

Starostka:

Že neodovzdáme zónu číslo 2 neodovzdáme do zóny VZN na základe.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ale oni až keď ju začnú vykresľovať a keď budú prvé POD sme ju reálne odovzdali, dovtedy nie.

Starostka:

Nie. Nie. Akože fakt to máme prejednané, nech to kľudne. Tak.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Lebo neviem si predstaviť, že niekto pôjde a zvesí dopravné značenie na ulici.

Starostka:

Máte právo hlasovať, zahlasujte. My to, že niečo porušujete a máte zle dopravné označené, to vás vôbec neospravedlňuje pred zákonom.

Pán poslanec Gruska.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

... za slovo. Ja som sa teda zúčastnil časti toho stretnutia s občanmi teda tá samotná zonácia, počet zón nebola celkom tá hlavná téma, hoci mala byť. Odznelo tam kadečo od občanov, ktorí sa dožadovali zrušenia chodníkov, aby mali kde parkovať alebo obmedzenie verejného priestoru, aby mali kde parkovať, takže aj takéto názory tam sme si vypočuli. Samozrejme čo sa ja som aj potom z rozhovoru s občanmi vycítil, tam je jedno veľké nedorozumenie. Veľa z nich sa dožadovalo nejakej ochrany ako rezidentov, aby mohli oni ich návštevy mali kde zaparkovať a nejak si neuvedomili, že pri jednej zóne tých rezidentov je 42 000. Sú to všetci Staromešťania budú môcť parkovať tam, kde si oni mysleli. Tí ľudia uvažovali tak asymetricky, že na mojej ulici môže len niekto parkovať, len my v podstate, čo tú bývame ale ja môžem parkovať kdekoľvek v Starom Mesta zadarmo. A toto je veľké nedorozumenie, ktorú tu vzniklo. Možnože keby si tí ľudia uvedomili, že to je proste to je dvojstranná minca, tak by rozmýšľali trochu inak. A teraz ako rozmýšľa naša kolegyňa Uličná. Ja som tam spomenul príklad štvrte, kde bývam, pod stanicou, som vravel, že je tam situácia dosť napätá, pani Uličná ma vyviedla z miery, že tam není vôbec problém, tak ja som si robil teraz v čase pandémie akýsi miniprieskum. Viete si predstaviť, aký je reprezentatívny, no nič menej cez pracovnú dobu som konkrétne ulicu, ktorú mi menovala, že je bezproblémová prešiel opakovane veľa krát a našiel som tam od nula po štyri voľné parkovacie miesta zo sedemdesiatich. Poviete si, že to je super. Ale zároveň som narátal 30 áut zaparkovaných na tráve, na stromoch, na koreňoch, pred garážami, to znamená parkovacia politika týchto tieto autá zruší. Čiže máme povedzme štyri voľné a tridsať nám zanikne. A nielen to. Pani Uličná

iste by mohla vedieť, že v tej štvrti sa ide pripravuje veľká výstavba, je tam už stavebné rozhodnutie beží, kde zanikne opäť som to zrátal 80 až 100 parkovacích miest. Je to platené parkovisko na Šancovej to zmizne, tam okolo tej bývalej samoobsluhy, to patrí tiež tomu developerovi, to tiež všetko zmizne, čiže ubudne tam 80 parkovacích miest plus teraz využívané nelegálne parkovania na zeleni a tak, takže hovoríme o úbytku povedzme 150 parkovacích miest. Títo ľudia niekde parkovať pôjdu. Ja sa obávam, že to bude nápor na práve túto štvrť, o ktorej sa teraz bavíme, proste to je reálny stav. To proste ja si skutočne tak nie som dopravný expert ale toľko ešte viem na bicykli pobehať tú štvrť a zrátať tie autá, koľko tam ich tak, čiže my si zavaríme, zavaríme tým ostatným ľuďom na problém. Ak budeme takto k tomu pristupovať. Čiže toto je ten kontext, ktorý vidím a pani Ležovičová býva v pešej zóne, tá perspektíva je taká pri jednej vlne by znamenalo, že každý obyvateľ Starého Mesta môže zaparkovať v bezprostrednom dotyku s pešou zónou. A nie som si istý, či toto vy si uvedomujete, že.

Nieko:

(nie je rozumieť zo záznamu)

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Ale to bude. Zmluva BPS skončí a celé územie Starého Mesta bude jedna zóna. My nemôžete chcieť asymetrický vzťah, že nechcem, aby predom mnou niekto parkoval ale ja pôjdem za dcérou, tam budem parkovať zadarmo a tam a tam a všade budem parkovať zadarmo, len tí druhí nesmú parkovať na mojej ulici zadarmo. To zabudnime na takýto prístup, to proste nikde na svete nie je takáto možnosť. A toto si bohužiaľ veľa Staromešťanov nie celkom uvedomujeme, možnože sme im urobili chybu, že sme im to aj nevysvetlili. Keď budete chcieť, aby vám mohol inštalatér mal kde zaparkovať, tak ale nečakajte, že vy budete mať zase iné privilégia, že niekto iný kvôli vášmu autu nebude mať kde ten inštalatér zaparkovať. Takže tam si myslím, že možnože je aj trošku chyba, že sa toto viac nezdôrazňovalo a to len chcem povedať k tomu, že táto zóna a podľa tých výskumov, čo sme videli tie čísla, tam to je skutočne brutálny nárast automobilov. Ja si robím taký prieskum vlastne dlhodobo a vidím, keď je také sychravesšie počasie, domáci odídu a prídu tam autá celé zasnežené. Všetky majú nálepku Staré Mesto. Všetky. A sú zasnežené. Tak rozmýšľam, odkiaľ asi prišli. Takže to je to teraz hovoríme o tom skutočnom pohybe tých Staromešťanov po tom meste. Je to tak proste, na tej západnej časti sneží, na východnej nesneží a to vidím, to je parkovisko pre týchto ľudí a tam sa ten počet evidentne zmenší, už len tou výstavbou, to nezastavíme a ďalšími vecami, takže ja chcem dať len taký kontext, do ktorého to dám, že proste neschválením tej druhej zóny a prípadne tých ďalších budeme robiť tým ľuďom problém a to, čo ja som sa rozprával tiež s ľuďmi s magistrátu,

tak samozrejme oni do toho investujú čas, peniaze, energiu a aj uvidia aj náš záujem do toho ist'. Hej? Ved' tých mestských štvrtí, ktoré tú chcú mať parkovaciú politiku je veľa a my keď to schválime, tak dáme taký signál, že ozaj chceme všetci nám berú na magistráte ako problémovú vec. Že Staré Mesto, to je jeden z najvypuklejších problémov, čo sa týka parkovania a ja som mal pocit, že je tu veľká ochota to riešiť tento náš problém, ja sa prihovám za to, aby sme schválil čo najviac týchto zón. Ďakujem.

Starostka:

Ďakujem. Faktickou, pani poslankyňa Uličná.

Poslankyňa Mgr. Uličná:

... nezareagovať. Ešte raz. Prezentované dáta pán Hercega o parkovaní ukázali, že iba 50 až 60 percent zaparkovaných áut v monitorovaných uliciach boli autá obyvateľov Starého Mesta. To znamená, že nosný problém parkovania nepredstavujú obyvatelia Starého Mesta ale parkujúce autá ľudí, ktorí dochádzajú do Starého Mesta alebo takzvaní cezpoľní. Ja som sa ohradila na tú ulicu. O Železničiarskej a Žabotovej, ja naozaj nie som ten typ, že musí zaparkovať pred vlastným domov. Ja naozaj viem prejsť aj cez tri ulice ďalej v rámci Starého Mesta sa pohybujem peši. Ja som hovorila o tom, že na Železničiarskej a Žabotovej práve zaregulovaním staromestskej rezidenčnej politiky niekedy v roku 2012 sa nám výrazne zlepšilo parkovanie aj u vás dole na Jelenej, pretože veľa je ľudí, ktorí keď vidia, že je tam pre rezidentov, tak tam jednoducho nezaparkujú napriek tomu, že je tam relatívne veľký počet miest aj ako pre návštevníkov a ja neviem údržbárov a podobne. Ale uvidíme. Ale ja teraz neviem. Schválila sa zóna, Hlavná stanica Blumentál, čiže tie vaše obavy sú dneska bezpredmetné. Bude tam môcť parkovať iba rezident. Ale otázku som tiež nedostala, ako salepší parkovanie rezidenta, keď na miesta parkovacích bude môcť za poplatok zaparkovať každý.

Starostka:

Dobre. Ako som avizovala, ideme podpísať zmluvu, ktorá má pre Staré Mesto zásadný dosah, to znamená, ja sa budem veľmi ponáhľať, možno do 20, 30 minút som naspäť. Odovzdávam teraz pani vicestarostke vedenie a teda snád' sa teda ešte stihnem vrátiť alebo akým spôsobom to rozdiskutujete. Zatiaľ ďakujem.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pani Ležovičová na pána Grusku, faktickou.

Poslankyňa MUDr. Ležovičová:

Ako my budeme mať ideálne parkovanie v úzkej pešej zóne na to sa o päť rokov teším, ak dovedy nevymyslia niečo ešte horšie a v poslednej dobe na Klobučnickej zmizlo teda bolo zrušených 26 miest na parkovanie pre úzku pešiu zónu, čo sú ale obrovské počty ľudí. To neni

len Hlavné námestie, Františkánske, to máte Laurinskú, Klobučnickú, Nedbalovo a tak ďalej. To znamená, že už teraz je to tam zlé ale ja viem, že my si tým neporadíme to ale nerozprávajte ako mne bude dobre za 5 rokov a ešte budem mať aj sťažené podmienky hocikde inde, kde pôjdem zaparkovať. Nehovoriac o tom, že človek si bude platiť BPS kartičku, tam sa plánuje ďalší do 53 miest o 26, to znamená, 27 ďalších miest zrušiť, aj BPS-kový teda aj BPS-kový, ktoré si za drahé peniaze zaplatíme. To je všetko.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pán Ažaltovič na pána Grusku, faktickou. Nech sa páči.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Mám tri poznámky. Prvá je, že my sme práve schválili jednu zónu, čím sa pripájame k parkovacej politike. Druhá je, že to, čo som si ja vypočul nie je uistenie, že hlavné mesto je spôsobilé zregulovať aj tie ďalšie zóny do prvého októbra a v bode 3 vám poviem, že prečo. Ak bude zahrnutá ďalšia zóna akákoľvek vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta, ktoré nadobudne platnosť vo štvrtok, štvrtok nadobudne platnosť, tak to územie už nebude môcť byť regulované podľa rezidentskej parkovacej politike. Jednoducho jedno územie nemôže byť regulované dvoma všeobecne záväznými nariadeniami. V tom je ten konflikt. Sú dve. V tom momente budú dve. Jedno mestské a jedno naše. Ak hlavné mesto hovorí, že je spôsobilé zaregulovať do 01. októbra, tak sa o tom môžeme rozprávať. Ale také uistenie som nepočul. Počul som, že hlavné mesto na tom zatiaľ nepracuje, že pracuje na tej prvej zóne. A ešte poviem jednu drobnú poznámku je, že považujem za rozumné, ak ideme do nového projektu novej veci istú opatrnosť.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem. Pán poslanec Gruska sám na seba.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Ja nemôžem aj na Borisa musím mu povedať, že Boris, teraz som si to overoval, tá najväčšia schôdza, ktorá sa tohto týkala dostal si pozvánku aj ty. Je nefér povedať potom, nemusím mať čas samozrejme tam ísť ale potom prísť, že žiadne stretnutie nebolo, žiadna vysvetľovacia kampaň nebola mi pripadá dosť nefér, keď si tam bol pozvaný explicitne, kontroloval som to v tých mailoch, boli tam pozvaní všetci poslanci a kto mohol, ten prišiel. Samozrejme máš právo na otázky, len nám prosím ťa nerozprávaj, že také žiadne stretnutie nebolo. Čo sa týka toho, čo hovoríme, ja len upozorňujem, že jednak to, čo robí mesto sa samozrejme, oni to zadávajú tie projekty. A keď my niečo schválime teraz povedzme ďalšie zóny, tak to môžu nájsť iných ľudí, ktorí to naprojektujú, to sa dá robiť paralelne, to nie sú nejaké sekvenčné veci, že najprv musí naprojektovať jednu zónu a potom druhú. To sa dá



projektovať všetko naraz, ja len upozorňujem na to, že vytvárame tým ľuďom potenciálne veľké problémy s parkovaním. Nič iné.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem. Pán poslanec Bútora, faktickou, nech sa páči. Tiež na pána Grusku.

Poslanec Bc. Bútora:

Tak potom asi nie, ja som chcel reagovať na to, čo Boris Ažaltovič hovoril, možno si to potom ...

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Môžete sa prihlásiť alebo môžete povedať.

Poslanec Bc. Bútora:

Dobre, tak ja sa prihlásim normálne.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Tak príspevok, pán Bútora, dobre? Normálny príspevok.

Poslanec Bc. Bútora:

Dobre, prihlásim sa

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Diskusný. Pán poslanec Vagač, nech sa páči, na pána Bútoru, pána Grusku.

Poslanec Ing. Vagač:

Ďakujem. Chcem zareagovať na to, že tie aj schválené ďalšie zóny budú v podstate ako keby zaparkované. To znamená, to je to, že neprestanú platiť tam ale keď sa potom schváli ten projekt, až vtedy budú pripojené do parkovacej politiky. Takto to má aj celá Rača má takto zaparkované niekoľko vlastne celú a realizujú len Krasňany. Takže to tak nie je. Ďakujem.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem. Do diskusie je prihlásený pán kolega Mikulášek.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ďakujem za slovo. Ja poviem priamo k tejto zóne dve veci a potom aj k tomu, čo tu ešte odznelo ohľadne toho platnosti dvoch rezidenčnej a tej novej celomestskej parkovacej politiky. Čo sa týka tej zóny Lýceum Sokolská. Je to jedno z najvyťaženejších území a najväčší tlak na parkovanie tam je Lermontovova, Gunduličova, Sokolská, Zochova. Pokiaľ túto zónu neschválime, tak tých ľudí v podstate neviem ako by som to pekne povedal, im zarobíme na pekný problém. Ono prirodzene od centra totižto tam, kde je tá zóna BPS, ktorú ešte nevieme úplne my zregulovať, lebo je tam tá zmluva ale prirodzene ten tlak na tie miesta do centra, všetci tí ľudia, to je jedno, čo zo Starého Mesta z Krížnej alebo z Patrónky prídu zaparkovať niekde tam, keď chcú ísť do mesta. Jednoducho ten cieľ je z môjho pohľadu teda ako vyzerá

férové parkovanie ale samozrejme môžeme sa tie názory líšiť je to, aby sme tým ľuďom, ktorí v tom danom území žijú čo najmenej znepríjemňovali ten denný život. To znamená aby oni našli v tých prilahlých svojich uliciach večer to parkovanie, ktoré potrebujú, aby cez deň tam vedel u nich zaparkovať ten opravár alebo návšteva, ktorá im príde. Toto sa dá jedine, ak sa to riadne zareguluje. Ani tá rezidentská, ktorá teraz je, tak nie úplne vhodná. Sami to viete, že keď máte nejakých veľa ulíc dokopy a není tam žiadne miesto, kde vám môže zastať opravár alebo niekto, že všetko je to rezidentské, tak v podstate opravár práčky alebo návšteva vám by nemala ani nikde zastaviť, hej? Že nie je dobré ani kompletne celú ulicu mať akože rezidentskú a je dobré z nej vyčleniť jedno, dve miesta pre obslužný personál alebo pre niekoho. Ani teraz to tak nemáme, hej? To by mal byť ten cieľ, kam by sme sa mali v budúcnosti dopracovať a tak je to bežné aj v tých veľkých mestách v zahraničí. To percento samozrejme je určené tým, aký veľký dopyt je na tú parkovaciú politiku. Aby ste si to vedeli predstaviť v rámci zóny viete zaregulovať aj ulice rozdielne, to znamená, že na niektorej môže byť čisto rezidentské parkovanie a na vedľajšej ulici môže byť 20 percent rezidentské, 30 percent platené na hodinu, 20 percent platené na hodinu celý deň, 20 percent platené na hodinu pol dňa a druhého pol dňa alebo v noci rezidentské. Všetko toto je možné a budú o tom hovoriť plány organizácie dopravy, ktoré my budeme mestu teda budeme na nich participovať s mestom, keď ich bude predkladať na schválenie veľkej parkovacej politiky vďaka tým návrhom, ktoré aj vy ste teda presadili. Ale prečo je teda dôležité oklieštiť tie územia, že v tých, ktoré sú najexponovanejšie a Lýceum a Fraňa Kráľa, Gunduličova, Lermontovova neviem, ktorí ste z toho volebného obvodu, tak tam je to jedno z najexponovanejších miest v Bratislave, to si povedzme rovno. Okrem centra je to druhé najexponovanejšie a práve z toho dôvodu, že v centre je BPS a tam máme len rezidentské parkovanie. Takže ja vás chcem vyzvať, aby ste podporili aj túto zónu, lebo tým uľavíte tým ľuďom, to vám poviem na rovnu. To je čo sa týka.

A druhú vec poviem k tomu zavádzaniu tých zón. Áno. My keď schválime teraz aj štyri zóny, oni nebudú k 01.10 asi pripravené a zavedené do zóny. My ani teraz nemáme na základe protestu prokurátora už ako keby rezidentskú parkovaciú politiku, ona je len na základe značenia, hej? To, ktoré na tých uliciach je. Skrátka to značenie sa nezmení ani po tom 01.10., my ho nebudeme dávať dole a bude tam platné. To znamená, že ten status quo ako keby ostane až do doby, kým mesto nevyznačí nové značky na tých uliciach na základe toho plánu organizácie dopravy. Tak aby ste si toto uvedomili a môže to byť o rok, o dva, o tri, tá druhá zóna Lýceum a toto hovorím obrazne, dúfam, že to bude čím skôr, lebo tým skôr budeme vedieť lepšie fungovať. Skrátka takýmto nejakým postupom sa to postupne môže zavádzať. Ďakujem.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem, pani poslankyňa Kleinert, diskusným príspevkom.

Poslankyňa Mgr. art. Kleinert:

Ďakujem. Trošku ma prekvapuje miera a hĺbka otázok poslancov a poslankýň, ktorí sa pýtajú na veci, ktoré boli naozaj mnoho, mnohokrát zodpovedané na rôznych prezentáciách, aj my ako Tím Vallo sme prezentovali v spolupráci s magistrátom, aj tu na úrade to bolo, aj sme to mali na dopravnej komisii, jednoducho dnes sa pýtať elementárne otázky je akože pre mňa naozaj prekvapujúce. Chcela by som na začiatku povedať, že určite som za to, aby sme schválil všetky štyri zóny a myslím si, že my by sme mali byť tí poslanci a poslankyne s víziou. My by sme mali byť múdri a rozhl'adení, ktorí majú tú kompetenciu rozhodnúť o tom, ako má vyzeráť naše mesto a Staré Mesto zvlášť. V žiadnom meste, v ktorom sa diala parkovacia politika a zvlášť tak, že išli od historického centra v malých zónach a ďalej sa to rozširovalo na väčšie a väčšie logicky, v žiadnom meste sa ľudia nechceli naspäť vrátiť k pôvodnému stavu. Na to sú naozaj fakty a máme tieto informácie od ľudí, ktorí na tom robili mesiace a mesiace a sú to odborníci a odborníčky na parkovaciú politiku. Čiže ja naozaj by som apelovala na to, aby sme počúvali aj ľudí a mestá, ktoré to už dávno majú. My to nevynachádzame koleso. My teraz nemusíme túto sa báť, že sa niečo nepodarí, lebo vieme, že sa podarí a pokiaľ chceme bezpečné a zelené mesto, pokiaľ chceme Staré Mesto, kde nie sme privarení k svojmu autu, tak mali by sme hlasovať o čo najviac zónach, ktoré áno, budú zaparkované v tom šuplíku tých projektov, na ktorých mesto bude pracovať a chce na tom pracovať a bude to dokonca aj hradíť zo svojich zdrojov.

Čiže ja apelujem na nás a na našu zodpovednosť. Ja som ako matka troch detí, mám auto a je to veľmi jednoduché sa s autom dostať z jednej časti Starého Mesta do druhého. Nepríde mi férové, keď ja zo západného radu z Horského parku sa prídem postaviť napríklad na Blumentálsku alebo sem do historického jadra a poviem si, že ale veď som Staromešťanka. Ako toto nie je férové. Férové je, že svoje auto, ktoré má zhruba 11 metrov štvorcových plochy si zaparkujem buď v garáži alebo na platenom mieste, z toho budú mať nakoniec výhody všetci Staromešťania, pretože ak náhodou potrebujem chodiť už svojím autom a nevyužijem najbohatšiu infraštruktúru v tomto meste, ktoré Staré Mesto má od zdieľaných dopravných prostriedkov, cez pešiu dostupnosť, MHD a tak ďalej, Bolty a podobne, tak keď ja to nevyužijem, tak ja mám byť tá zodpovedná a mám si zaparkovať napríklad v garáži a nie zaberáť verejný priestor. Alebo za to zaplatiť. Čiže my teraz keď neodsúhlasíme ďalšie zóny, spomalíme celý tento proces, logicky v každom meste sa potom pridávajú ďalšie a ďalšie zóny, my už budeme deklarovať, že tú parkovaciú politiku chceme a že to myslíme vážne. My vieme, že tu bude viacej áut. My vieme, že tu bude viacej staromestských áut, pokiaľ nepovieme

Ľuďom nechod'te do tých áut, pokiaľ nemusíte, buďte zodpovední a jednoducho pozrite sa na to týmto spôsobom. My nemáme byť privarení k našim autám. Parkovacia politika vyrieši veľa vecí ale vyrieši to práve tak, že budeme mať čo najviac malých zón. Takže nebojme sa my našim vodičom povedať, že jednoducho nemusia ísť všade autom. Môžu ho dokonca aj predať, lebo my sme tí, ktorí chceme túto infraštruktúru zabezpečiť tak, pani Uličná, poprosím vás, nemajte tieto gestá uráža ma to. Naozaj je to o tom, že parkovacia politika rieši parkovanie rezidentov ale zároveň viacej až štyri zóny riešia parkovanie aj tých ostatných ľudí v ostatných zónach. Nie že vyriešime jednu zónu a tým druhým zavaríme na obrovský problém. Takže buďme my tí zodpovední. Ďakujem veľmi pekne.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem, pani Kleinert, ospravedlňujem sa, ak som ťa niečím urazila, áno, je to neprístojné, aby som tu neverbálne komunikovala. Ale potom nenazývajte parkovaciú politiku parkovacou politikou ale boj za životné prostredie. Pani Kleinert, môžeme mať aj na vec iný názor, ja súhlasím a rešpektujem tvoj názor. Ďakujem.

Pán poslanec Berka, na pani kolegyňu Kleinert.

Poslanec Mgr. art. Berka:

Ďakujem pekne a asi nepoviem nič nové ale ja takisto okrem toho, že sa snažím veľa chodiť na bicykli, tak som aj šofér a príde mi absolútne prirodzené, že sú situácie, kedy mi naozaj vyhovuje ísť tým autom do centra mesta. Je to zóna iná ako kde bývam a jednoducho napriek tomu, že je tam tá BPS parkovacia politika, ktorej nie sme fanúšikmi, no tak tam nejaké pravidlá a ja jednoducho keď nájdem to miesto, tak pošlem tú SMS, stojí ma to buď šesťdesiat centov alebo euro dvadsať a ja vždy keď vyjdem z domu, tak sa zamyslím nad tým, či mi to za to stojí no a nie som bohatý a veľakrát mi nestojí za to si poviem, že za tých 5 minút alebo tých 10 minút keď idem kúpiť nejaký burger alebo niečo asi mi to nestojí. Ale sú situácie, kedy to potrebujem a jednoducho vtedy si poviem, že to zaplatím ale už len ten vzťah, že to moje správanie je podmienené nejakými podmienkami, nad ktorými sa musím zamyslieť je si myslím že dobrá vec pre každého nielen pre mňa, aj pre to mesto. Takže akože pokiaľ sa to bude týkať aj iných Staromešťanov, ja si myslím, že to úplne v poriadku a funguje to tak všade na svete.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pán poslanec Ažaltovič na pani kolegyňu Kleinert.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Dve poznámky. Prvá sa týka, že toho, že čo je základom demokracie. Základom demokracie je demokratická diskusia, demokratický proces a jeho súčasťou je, že argumenty pre alebo proti schváleniu dokumentu majú zaznievať na tých orgánoch, ktoré o nich rozhodujú.

Preto som tie otázky položil a tak je to správne. A druhá poznámka, by som vám zakontroval, pani poslankyňa, tak asi ste neporozumeli, že my už sme rozhodli, že bude jedna parkovacia zóna a teraz rozhodujeme o tom, či bude druhá. Už teda nerozhodujeme o tom, či bude celé Staré Mesto jedna parkovacia zóna alebo viac. Takže nerozumiem, o čom bol váš príspevok.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pán poslanec Bútora diskusným príspevkom, nech sa páči.

Poslanec Bc. Bútora:

Ďakujem. Ja som chcel reagovať teda na Borisa Ažaltoviča na to, čo hovoril, že budú ako keby že nemôže byť dve regulácie naraz. Takto. To, čo ma teraz Staré Mesto, to nie je regulácia podľa VZN, to len asi by sme mali ujasniť, že v podstate parkovanie je to regulácia dopravným značením, to je teda buď parkovanie vyhradené pre rezidentov alebo regulované 0 24 pre rezidentov ale nie je to regulácia na základe VZN. Tá regulácia neprestáva automaticky platiť tým, že niečo sa dostane do VZN, to dopravné značenie tam je a vodiči sa podľa neho riadia, takže ja toto teda nevidím tak, ako aj pani starostka hovorila, že pokiaľ teraz sa schváli ďalšia zóna do VZN, tak tam potom akože prestáva platiť alebo že tam bude anarchia. Nerozumiem celkom tomuto a možno by to chcelo ešte nejaké stanovisko právne, že z čoho vychádza táto argumentácia, lebo treba povedať, že v tom VZN aj teraz v tom mestskom sú zóny, ja neviem v mestskej časti Rača ich je tam viacej a teraz vlastne na jeseň a bude zavádzať zóna Krasňany, ktorá sa už teraz značí a tá teda prejde už do toho režimu mestskej parkovacej politiky a tie ďalšie sa pridajú neskôr ale tiež akože tá príprava bude postupne a samozrejme platí, že to Lýceum nevie byť ešte na jeseň zrealizované, veď to je jasné, o tom sme hovorili, že začne sa teda s tým Blumentálom a stanicou a pôjde to postupne.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem. Len tam ja teda nechcem vstupovať do diskusie len zóna Krasňany sa kreslí ale v Rači ako pokiaľ moje informácie nie sú zatiaľ parkovacie miesta, čiže možno to je ten iný rozdiel ale nechcem vstupovať, prepáčte, do tejto diskusie.

Pán poslanec Ažaltovič, diskusným príspevkom.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Asi by bolo dobré, keby pani Hahnová vysvetlila, že aký je ten právny problém potom, ak môže.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pani Hahnová myslím šla rokovanie s pani starostkou ale je tu pani doktorka Šimková, čiže po diskusii by sme dali slovo ešte pani doktorke.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

A teraz by som ešte chcel.

Nieko:

(nie je rozumieť zo záznamu)

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Teraz? Tak necháme dohovoriť pána kolegu, dobre?

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Čiže chcel by som ešte povedať, že máme na toto máme jednoducho, kolegovia, iný názor, či máme teraz už zveriť hlavnému mestu tie ďalšie zóny, aby niekedy na konci tohto roka alebo v budúcom roku ich zregulovalo alebo či máme počkať, ako bude fungovať prvá parkovacia zóna a potom, keď budeme vidieť, že to funguje dobre, tak sa rozhodneme a zveríme jednoducho aj ďalšie zóny hlavnému mestu, aby tam bola zavedená parkovacia politika v zmysle všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta. A ja považujem obidva prístupy za legitímne. To znamená, že to, že ja v súčasnosti nechcem zveriť zóny dva, tri a štyri hlavnému mestu neznamená, že som proti parkovacej politike. To znamená, že my sme sa legitímne rozhodujeme sa o tom, že jednu zónu hlavnému mestu zveríme, uvidíme, ako to bude fungovať, navyše hlavné mesto samé deklaruje, že k 01. októbru nie je spôsobilé zregulovať viac ako túto jednu zónu, teraz to aj potvrdil pán poslanec Bútora, ktorý teda pracuje na hlavnom meste, to znamená ja nevidím dôvod to vôbec v tomto momente robiť, je to legitímne a ja to navyše považujem aj za správne. Ale kľudne v tejto veci spolu môžeme nesúhlasiť, len by som teda poprosiť, aby to pokiaľ bolo možné, bola vecná diskusia. Ďakujem.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem. Pán poslanec Vagač na pána Ažaltoviča faktickou poznámkou.

Poslanec Ing. Vagač:

Áno, idem reagovať na to, čo povedal teraz pán Ažaltovič. To nie je, že zveríme. To keď ste si teda študovali tú zmluvu o spolupráci, o ktorej budeme hovoriť, tu je spolupráca. To nie je že zverenie. To bude o tom, že spolu urobíme tú zónu najlepšie pre rezidentov ako sa dá tým, že ju pripojíme a my keď to teraz tam nedáme, tak my ju to je ako keby sme si dali do špajze. To neznamená, že keď ju tam teraz dáme, že ona 01.10. bude alebo nebude. Teraz ide o to, aby sme si ju tam dali, lebo ak nám potom niekedy 1. februára sa začnú sťažovať občania tak my budeme čakať kým sa otvorí celomestské VZN ale tým pádom sa tam proste budú tlačiť títo ľudia, čiže to nie je o tom, že teraz vyskúšajme si, ako to mesto bude fungovať. Nie, to ide o náš prístup, lebo my to budeme schvaľovať. Však sa to tu dohodlo. Hovorila to pani starostka. Tá zmluva, ktorá to všetko podmieňuje je vzájomná zmluva o spolupráci, čiže to budeme robiť

v súčinnosti. Nebudeme to tam mať, tak budeme čakať ako by som povedal neviem koľko, kým sa otvorí celomestské VZN a to je tá nevýhoda, o ktorú teraz prideme. A druhá nevýhoda je, že takto isto súťažia s nami aj iné mestské časti. Nové Mesto, Ružinov oni takisto chcú, aby tam mali viacej zón. To znamená, že my keď tam nedáme, tak vlastne vyšleme signál mestu my nepotrebujeme viac zón, robte pre iných. A miesto toho naši ľudia, ktorí žijú na Svoradovej, Kozej a tak ďalej budú čakať až až až ich predbehnú aj Nové Mesto a Ružinov a tak ďalej. Čiže vôbec nevidím v tomto výhodu a nebodaj, že podstupuje skúške mesto, či spraví skúšku a potom uvidíme. No to je až také smiešne, lebo ak sme partneri a sme si to zadefinovali v zmluve o spolupráci, tak je to smiešne, že sa takto ideme skúšať. Ďakujem pekne.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Faktickou, pani poslankyňa Kleinert, na pána Ažaltoviča.

Poslankyňa Mgr. art. Kleinert:

Ďakujem. Tiež som chcela povedať, že to je presne to, že ostatné okolité mestské časti majú dokonca viacero zón, ktorým rozumejú, že ich potrebujú mať a áno, samozrejme, že mesto bude to čítať ako väčšiu ochotu a našu väčšiu vajatavosť, že sa nevieme rozhodnúť, pričom my ako Staré Mesto, my by sme mali byť tí, ktorí to najviac budeme chcieť čo najviac zón. To nie je o tom, že jeden z jednej zóny je menší Staromešťan alebo z druhej zóny je väčší a tak ďalej. To je proste iba o regulácii parkovania. A tieto argumenty sme mali mnohokrát vysvetlené. Naozaj diskutovať sa dá práve vtedy, keď obidvaja partneri majú veci naštudované. Nie, keď sa bavíme o veciach, kde jeden netuší, o čom sa rozprávame a ja si myslím, že to, že pán Ažaltovič nerozumie tomu, čo som chcela povedať tým príspevkom iba svedčí o tom, že žiaľ tým, že na tých stretnutiach nebol nerozumie tej téme, o ktorej sa rozprávame. My by sme mali chcieť čo najviac malých zón, aby to tu u nás fungovalo. Ďakujem.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

To je názor. Nech sa páči, pán Ažaltovič, faktickou.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

... čiže prvá je, že my vieme, kedy sa bude vstupovať do toho VZN. Dvakrát ročne. V januári aj v júli. Čiže to nie je hocikedy. Bolo nám to odprezentované. Presne vieme, kedy to bude a akým spôsobom to bude. A ja považujem naozaj za rozumné, aby sme v tomto momente odovzdali len jednu zónu, pozreli sa na to, ako to funguje a potom rozhodli o tých ďalších, pretože na to máme dostatočný časový priestor. A pokiaľ sa týka pani poslankyne Kleinert, tak čo sa dá už na takéto ako osobné útoky povedať. To znamená, že ja by som nehodnotil, čo, kto a ako čomu rozumie, pani poslankyňa. Ja som vyštudoval právnickú fakultu, neviem čo ste vyštudovali vy. To znamená, že nakoľko vy viete čítať zmluvy a nakoľko viem zmluvy

a všeobecne záväzné nariadenia čítať ja. Preto to ani nehodnotím. Tak poprosím vás, aby ste to nehodnotili ani v mojom prípade.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pán poslanec Gruska, nech sa páči, diskusný príspevok.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Ja by som mal pre nás všetkých dve správy. Dobrú a zlú ako to vždycky býva. Začnem tou dobrou. Nemáme medzi nami extrémistov. A teraz ta zlá. Nemáme medzi nami extrémistov. Čo tým myslím? Keď si pozriete krajiny, ktoré sú nejakým spôsobom vývojovo pred nami a pozriete si príbeh ich parkovacích politík, tak tie mestá Oxford som si pozeral má 30 zón a 150 000 obyvateľov. Ten extrémizmus je v tom, že tie zóny sú často 3, 4, 5 ulíc, pre tých ľudí, čo tam bývajú. My medzi nami nemáme nikoho a možno, že aj to je chyba, ktorí by prišiel s takouto predstavou parkovacej zóny, ktorá sa osvedčila. Tie mestá sa k tomu dopracovali, zistili, že inak to nebude fungovať. To znamená prídem tam, vypýtam si kartičku a my povedia 4 ulice, na ktorých môžem parkovať bezplatne a dost'. Schluss. Žiadne také, že ty tu budeš 800 metrov, aby som mohol chodiť autom, tak ešte aj tam by som chcel zaparkovať zadarmo, aj tam zaparkovať. My bohužiaľ tu nemáme v tejto diskusii tento extrémny by som extrémny názor a možnože by sme to aj inak by potom tá diskusia prebiehala. Potom by sme viacerí, čo teraz hovoria o jednej zóne by boli šťastní, keby ich bolo len 5. Ale ešte by som chcel jednu vec povedať. Ten časový rámeč, ktorý tu spomína Boris Ažaltovič. Tak poďme počítať. Rozbehne sa povedzme v nejakom čase tá zóna 1 a my ideme teraz zbierať skúsenosti. Ako sa nám to páči. Na budúci rok budú voľby, ja rovno Borisovi poviem toto volebné obdobie sa už nič neudeje. Čiže kto hovorí, že času dost' áno z hľadiska večnosti ale už v tomto volebnom období sa nič neudeje ďalej, ak my budeme teraz čakať na to, čo inde vedia dávno, že tie zóny majú byť maličké, aby to malo zmysel. Tak my chceme toto múdro si vyskúšať na vlastných obyvateľoch a rovno im povieme, to je tvoj návrh, že až budúce volebné obdobie, lebo taký je ten časový rámeč. My to budeme skúšať, potom povieme a dobre no my si myslíme budúci rok v júni povieme, že tak áno, my to chceme no ale to si nikto nepadne hneď teraz, že to hneď začne kresliť, lebo nik nemá nič iné na práci a ide nám proste, lebo Boris Ažaltovič povedal, že teda dobre, hej. Čiže hovoríme o tom a povedzme si to otvorene. Obyvatelia tých ostatných častí sa nedočakajú celkom určite v tomto volebnom období prístupenie k celomestskej parkovacej politike. Ďakujem.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Áno, ďakujem. Pán poslanec Osuský, faktickou na pána Grusku.



Poslanec MUDr. Osuský, CSc.:

... len potom pýtam, či nie je isté protirečenie medzi tým, čo sme počuli, že my sa tu necháme popredbiehať Novým Mestom, kdekým. Nebudú voľby aj na magistrát? Pýtam sa. Je reálne, že v dovolebnom roku, ktorý nás čaká, keď sa tam nahrnie celé mesto ako voláme po tom, že my sa tam máme navrhnuť s piatimi zónami, tak jeho nečakajú voľby? Ten magistrát? Tí to stihnú potom, keď tam príde táto lavína? Nemôžeme teda na jednej strane operovať, že už nič sa nestane ak to neurobíme teraz, lebo potom sa pýtam a čo sa stane s tými ostatnými, keď sa tam nahrnú? Takisto sa asi nič nestane. Preto musíme byť hádam nejako konzistentní v tom, že či hovoríme, že bude volebný rok a aj tak sa to nestihne alebo treba tam ísť, lebo sa to stihne. Hoci bude volebný rok.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Pán Gruska, na seba faktickou, nech sa páči.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Ja teda odpoviem. Keď sme sa rozprávali s Petrom Herzegom, oni si uvedomujú, že Staré Mesto je jedna z najháklivejších, najcitlivejších a najexponovanejších častí. Oni urobia všetko preto, aby ak my vydáme signál, že chceme viac zón, že ich dajú projektovať. Ja som toto pochopil, že už teraz dajú projektovať. To znamená samozrejme ja viem, že to asi nie je prebytok tých architektov. Ale proste nemusí to urobiť jeden, môže to urobiť viacero štúdií. Čiže dá sa to robiť naraz. Čiže ale iný prístup taký, že najprv urobíme jednu, celý to rozbiehame. Potom urobíme diskusiu s občanmi či sa im to páči, či nepáči, potom to vyhodnotíme. Ja len vravím časový rámeč, že toto volebné obdobie sa nezbehná žiadna iná zóna ak my ju teraz neschválime. Nič viac, nič menej.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Áno. Nech sa páči diskusným, pani Španková.

Poslankyňa Ing. Španková:

Ďakujem pekne. Ja mám taký pocit, že všetci tu hovoríme o tom istom ale každý ako keby nejakým iným jazykom. Že všetkým nám ide o to, aby tá parkovacia politika bola ale k nej chceme dospieť každý tou svojou cestou. Čiže rozumiem tomu, keď chceme byť trošku opatrnejší. Schválili sme veľkú zónu. Sama kolegyňa povedala, že ideme po malých zónach. My sme v podstate schválili teraz pred chvíľou tú najväčšiu zónu, ktorá nás čaká, ktorá kým ju zavedieme bude to komplikovaný proces, nebude jednoduchý, čiže ten časový horizont na to máme dosť veľký, aby sme to budúci rok nejakým spôsobom aj zaviedli aj vyhodnotili alebo proste riešili tie možno aj problémy, ktoré tam vzniknú. Preto si myslím, že uvidíme, čo bude. Tá druhá zóna je samozrejme tiež veľmi dôležitá ale môžeme ju možno, že úplne inak riešiť.

Možno nám čas ukáže, že potrebujeme to riešiť trochu iným, že tam zahrnúť nejaké ďalšie ulice alebo niečo odobrať. Čiže preto si myslíme, že keď sa to otvorí to VZN budúci rok, odborný úrad miestneho úradu už bude mať nejaké informácie, môže pripraviť nejaký návrh a môžeme tú zónu, ktorá bude aktuálne dôležitá pre mestskú časť potom schváliť. Čiže nebudeme obmedzení už nejakými hranicami, ktoré teraz by sme schválili ale môžeme ich nejakým spôsobom upraviť, rozšíriť, zúžiť. Bude to na nás. Čiže všetci to chceme, aby sa to nejako zaregulovalo. Áno to územie je nám všetkým jasné, že chceme ho zaregulovať ale tuto je len taká opatrnosť poslancov, ktorí si myslíme, že máme na to ešte nejaký priestor. Čiže veľká zóna, ktorá nás čaká je schválená a tá je myslím, že dominantná a tá nám ukáže, ako ďalej postupovať. Ja to vnímam takto a si myslím, že je to veľmi dôležité. A toto vlastne aspoň tak vnímam, že hovorí aj pán Ažaltovič. A druhá strana zase hovorí tou svojou rétorikou ale všetci chceme dospieť k tomu jednému.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem Janka, ťa doplním, preto som sa prihlásila faktickou, že podľa dát pána Herzega aj podľa dát pána Horského, ktoré tu už boli prezentované v minulosti v roku 2012 najexponovanejšia zóna v rámci Starého Mesta je Blumentál Krížna, Záhradnícka. Je tam najväčšia hustota obyvateľstva na meter štvorcový. Druhá najväčšia zóna a problematická je Povraznícka Žilinská. Čiže nemusíte sa báť, kolegovia, ideme presne postupne. Toto sú tie najexponovanejšie problémy Starého Mesta. Ďakujem.

Pán poslanec Mikulášek, na pani Špankovú.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ja len chcem, Janka, ja samozrejme každý názor považujem za legitímny aj to, čo Boris rozprával aj tak ja to beriem úplne, že je to jeden z možných postupov, ktorý môžeme zvoliť. Len asi by sa malo zdôrazniť to, čo povedal Maťo Vagač a málo si to asi uvedomujeme, že to postupné zavádzanie zón bude v celej Bratislave. Všetky tie mestské časti majú prípravu x, y zón a tie, ktoré budú najpripravenejšie ich zavedú čo najskôr. Staré Mesto je najexponovanejšie na parkovanie a my, keď to teraz neschválime, tak každé oddiaľovanie bude znamenať oddiaľovanie aj v kontexte toho, že mesto ako magistrát nestihne pripravovať tak rýchlo tie zavádzania tých plánov organizácie dopravy, pokiaľ to nemá ani vo VZN, tak nad tým nebude ani uvažovať. To znamená, že prvé bude obstarávať tie plány organizácie dopravy, ktoré budú schválené vo VZN. Tie zóny hej? Takže že to si treba uvedomiť. Konkrétne táto zóna Lýceum je ja si dovoľm tvrdiť to, čo si povedala, Martina, ty, iba na zareagujem, že najexponovanejšie Blumentál, lebo je obytná zóna ale ja si myslím, že dve najexponovanejšie zóny máme zaregulované BPS, kde je ten tlak najväčší. Tam sa nerobila analýza, lebo s tým nevieme nič

urobiť ale druhá hneď je tá presne Lýceum Sokolovňa. Preto vás fakt, kolegovia, kebyže aj ďalšie dve sa neschválili tieto dve zóny, keby sme dostali do VZN, veľmi tým ľuďom naozaj pomôžeme.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Dobre. Pán poslanec Skalník, nech sa páči.

Poslanec Ing. Skalník:

Ďakujem za slovo. No tým, že budem hlasovať za túto zónu, tak budem hlasovať proti sebe, lebo si znížim svoju vlastnú úroveň komfortu. Dnes som prišiel vedľa Art fóra, zaparkoval som, kúpil som si knižky, dal som si kávu vo Swagu a odišiel som domov. To už nebude možné v budúcnosti. Na druhú stranu chápem, že je to veľmi dôležité pre tých obyvateľov tej zóny obvodu vlastne číslo 2. Pretože my aj rekonštrukciou, ktorú plánujeme v danej oblasti im ideme znižovať počet parkovacích miest, ak si dobre pamätám z toho projektu o nejakých ďalších 80. Takže naozaj je to pre tých obyvateľov dôležité a preto by som vás chcel poprosiť, aby ste zahlasovali za túto zónu. Ďakujem pekne.

Starostka:

Dobre. Nakoľko už nie je nikto ďalší z poslancov prihlásený do diskusie, dám ešte teda iba záverečné slovo. Máme tu 55 mailov, ktoré sú absolútne proti tomu. Tí ľudia chceli prísť na zastupiteľstvo. Ja som ich požiadala, aby sem nechodili, aby proste nepredlžovali. Počúvali by sme to tu naozaj zoči voči. Iba chcem povedať, že naozaj to je zodpovednosť, ktorú teraz berieme, či im ohrozíme rezidenčné parkovanie alebo nie. Ukončujem teda diskusiu a odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Vážené kolegyne, vážení kolegovia, budeme hlasovať o uznesení tak, ako nám bolo písomne predložené. Teda Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto navrhuje hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava určiť úseky miestnych ciest prvej až štvrtej triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a ich zaradenie dočasného parkovania číslo 2 Lýceum Sokolovňa ohraničené nasledovnými ulicami Staromestská v úseku od Hodžovo námestie po Konventnú, ďalej Konventná, Kozia, Podjavorinskej, Zámocká, Palisády, Kuzmányho, Moyzesová, Fraňa Kráľa, Hlboká cesta, Sokolská, Okánikova, Podhorského, Banicka, Za Sokolovňou, Pražská, Štefánikova s podmienkou, že po prvé Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváli na svojom zasadnutí dňa 24. júna 2021 návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy číslo 8 z roku 2019 o dočasnom

parkovaní motorových vozidiel so zaradením zóny dočasného parkovania podľa tohto uznesenia a po druhej zmluva o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave medzi hlavným Slovenskej republiky Bratislavou a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto bude hlavným mestom podpísaná najneskôr do 23. júna 2021. V opačnom prípade toto uznesenie stratí platnosť.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii, poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 8 poslancov, proti 7, zdržalo sa 6, nehlasovalo 0. Uznesenie k bodu č. 2 nebolo schválené. Uzatvára bod č. 2 a otvára bod č. 3, ktorým je Návrh na zriadenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, zóna číslo 3 Nábrežie.

### **3. Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto – zóna č. 3 Nábrežie**

Starostka:

Otvára diskusiu k tomuto bodu. Pán poslanec Berka.

Poslanec Mgr. art. Berka:

Ďakujem pekne. Ja poviem tak len všeobecne, že mne príde také až nefér a voči ostatným z mojej strany, že ako v prípade, že sa zrealizuje tá prvá zóna, za ktorú sme zahlasovali, tak v podstate tie vlastne je to zóna, kde aj ja bývam a pracujem, tak sa vlastne udeje to, že ja budem môcť kedykoľvek v pohode zaparkovať tam, kde bývam a pracujem a budem môcť chodiť kdekoľvek do Starého Mesta a tí ostatní obyvatelia iných zón to nebudú môcť naspäť, čiže akože príde mi to také kruté voči nim ale ako ja z toho vychádzam víťazne ako obyvateľ tej jednej zaregulovanej zóny a príde mi to zvláštne, že v tejto diskusii sa v podstate opierame o hlasy pár desiatok nespokojných, keď máme teraz čerstvo sčítaných nejakých 44 000 Staromešťanov. Takže to mi príde také úsmevné. Ďakujem.

Starostka:

Pán poslanec, naším hlasovaním by sa z tejto situácie nič nezmenilo. Keď bude mesto pripravené zriadiť zónu dva, tri, tak ju okamžite zaraďujeme. Nehovorme o tom, lebo to je naozaj, že dávanie informácie, ktorá je, povedalo sa, že ak tak bude platiť, kým mesto neurobí

dopravné značenie na zóne číslo 2 bude platiť to, čo je teraz, takže aj tak by ste mohli ísť všade inde na základe rezidenčnej karty alebo by sme mali problém, že by sme mali štyri typy parkovania v Starom Meste. My sme pripravení na to rozširovať a pridávať do celomestskej parkovacej politiky toľko, koľko mesto dokáže prevádzkovať. Pravda je taká, že za tie dva roky dokázalo pripraviť v podstate jednu zónu.

Ukončujem diskusiu, keďže nie je nikto ďalší prihlásený a poprosím návrhovú komisiu, aby predniesla návrh uznesenia.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Vážené kolegyne, vážení kolegovia, budeme hlasovať o uznesení tak, ako nám bolo písomne predložené, teda Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto navrhuje hlavnému mestu Bratislava určiť úseky miestnych ciest prvej až štvrtej triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a ich zaradenie do zóny dočasného parkovania číslo 3 Nábrežie ohraničenej nasledovnými ulicami Most Slovenského národného povstania, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu a Žižkova s podmienkou, že po prvé Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváli na svojom zasadnutí dňa 24. júna 2021 návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy číslo 8 z roku 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel so zaradením zóny dočasného parkovania podľa tohto uznesenia. A po druhé zmluva o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto bude hlavným mestom podpísaná najneskôr do 23. júna 2021. V opačnom prípade toto uznesenie stratí platnosť.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Áno. Konštatujem, že za bolo 8 poslancov, proti 6, zdržalo sa 7, nehlasovalo 0, uznesenie k bodu č. 3 nebolo schválené. Otváram bod číslo 4, ktorým je Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, zóna číslo 4 Hrad Slavín.

#### **4. Návrh na určenie zóny dočasného parkovania v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto – zóna č. 4 Hrad - Slavín**

Starostka:

Otváram diskusiu k tomuto bodu. Nakoľko neevidujeme žiadneho prihláseného poslanca, odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Vážené kolegyně, vážení kolegovia, budeme hlasovať o uznesení tak, ako nám bolo písomne predložené, to znamená Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto navrhuje hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava určiť úseky miestnych ciest prvej až štvrtej triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a ich zaradenie do zóny dočasného parkovania číslo 4 Hrad Slavín ohraničenej nasledovnými ulicami Palisády, Mudroňova, Stará vinárska, Pažického, Na Slavíne, Urbánkova, Hlboká cesta, Fraňa Kráľa a Moyzesova s podmienkou, že po prvé Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváli na svojom zasadnutí dňa 24. júna 2021 návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy číslo 8 z roku 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel so zaradením zóny dočasného parkovania podľa tohto uznesenia. A po druhé zmluva o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto bude hlavným mestom podpísaná najneskôr do 23. júna 2021. V opačnom prípade toto uznesenie stratí platnosť.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 8 poslancov, proti 5, zdržali sa 8, nehlasovalo 0, uznesenie k bodu č. 4 nebolo schválené. Bod č. 5 sťahujem z pozície navrhovateľa alebo predkladateľa, nakoľko v podstate jedna zóna už nie je možná schváliť, keďže sme schválili zónu číslo, teda jedna zóna ako celok, keďže sme schválili zónu číslo 1.

**Bod č. 5 bol stiahnutý**

## **6. Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave medzi hlavným mestom SR Bratislavou a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto**

### Starostka:

Pristúpime teraz k bodu č. 6, ktorým je Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave medzi hlavným mestom Slovenskej republiky a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto. Je tu pripravená pani doktorka Hahnová, ak by boli nejaké doplnujúce otázky, niečo z toho sa už v podstate prejednálo v rámci diskusie k bodom o parkovacích zónach.

Otváram teda diskusiu k bodu č. 6. Prihlásený je pán poslanec Ažaltovič.

### Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Ďakujem veľmi pekne. Ako som avizoval v mojom diskusnom príspevku k bodu 1, predkladám nasledovný návrh zmeny uznesenia. Časť uznesenia začínajúca slovami schvaľuje sa označuje písmenom A a dopĺňa sa písmeno B, ktoré znie žiada starostku miestnej časti Bratislava-Staré Mesto predložiť dopravno-inžiniersku analýzu a projekt organizácie dopravy podľa článku 4 bod 3 zmluvy pred schválením mestskou časťou na schválenie miestneho zastupiteľstva Bratislava-Staré Mesto. Ďakujem.

### Starostka:

Áno. Ďalej nie je do diskusie prihlásený nikto, možno by som len vysvetlila, v podstate v tej zmluve sa vyjednálo, že Staré Mesto sa vyjadrí k tomu, akým spôsobom bude vnútorná regulácia v každej zóny a Boris s týmto pozmeňujúcim návrhom hovorí, že Staré Mesto nie je starostka ale zastupiteľstvo. Že nebude to môcť urobiť úrad bez toho, aby v podstate zastupiteľstvo to odobrilo hlasovaním.

Takže keď nie je nikto ďalší prihlásený do rozpravy, ukončujem ju a odovzdávam slovo návrhovej komisii.

### Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Najprv budeme hlasovať o návrhu uznesenia poslanca Ažaltoviča, ktoré znie časť uznesenia začínajúca slovami schvaľuje sa označuje písmenom A a dopĺňa sa písmeno B, ktoré znie žiada starostku miestnej časti Bratislava-Staré Mesto predložiť dopravno-inžiniersku analýzu a projekt organizácie dopravy podľa článku 4 bod 3 zmluvy pred schválením mestskou časťou na schválenie mestskej časti Bratislava-Staré Mesto.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali o pozmeňujúcom návrhu.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 14 poslancov, proti 3, zdržali sa 3, nehlasovalo 0, doplňujúci návrh poslanca Ažaltoviča bol schválený. Odovzdávam slovo návrhovej komisii na dokončenie.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Teraz budeme hlasovať o návrhu uznesenia ako celku a zároveň budeme hlasovať o schválení textu zmluvy tak, ako nám bolo písomne predložená, čiže budeme schvaľovať uznesenie a zároveň celý text zmluvy.

Starostka:

Áno. Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 20 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasovalo 0, návrh na schválenie zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky bol schválený. Pristúpime k bodu č. 7, ktorým je Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní odťahovej služby medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou, Mestským parkovacím systémom, s r. o. a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto.

**7. Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní odťahovej služby medzi hlavným mestom SR Bratislavou, Mestským parkovacím systémom, spol. s r. o. a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto**

Starostka:

O úvodné slovo k predloženému návrhu poprosím pani doktorku Hahnovú.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Ďakujem za slovo. Dobrý deň ešte raz. Takže začnem tak trošku možno z kraja. Novelou zákona o Bratislave bol doplnený do zákona paragraf 7a, podľa ktorého v podstate môžu mestské časti alebo teda všeobecne obce na základe osobitnej zmluvy dohodnúť si spoluprácu



pri zabezpečovaní nejakej činnosti. Konkrétne v tomto prípade sa jednalo o zabezpečovanie odťahov. Buď tak, že to bude robiť niektorá trebárs tá obec alebo či bude robiť právnická osoba založená buď obidvoma tými obcami alebo viacerými alebo jednou z nich. Na základe vlastne tejto novely zákona o Bratislava hlavné mesto začalo komunikovať s jednotlivými mestskými časťami a každej mestskej časti, teda väčšine mestských častí predložili návrh takejto zmluvy o spolupráci na zabezpečovanie odťahov, ktorá by mala byť vlastne uzatvorená medzi v našom teda prípade medzi mestskou časťou Staré Mesto, hlavným mestom a medzi Mestským parkovacím systémom, čo je stopercentná eseročka hlavného mesta. V rámci týchto rokovaní o tejto zmluve o spolupráci bolo, sme si vymenili teda niekoľko návrhov s tým, že oni vlastne touto istou cestou museli postupovať so všetkými mestskými časťami a hlavne vychádzajúc z toho, že podľa paragrafu 20a zákona o obecnom zriadení sa jedná o zmluvu, na ktorú aj odkazuje vlastne zákon o Bratislave o zmluvu, ktorú v podstate pre platnosť je potrebné, aby táto zmluva bola schválená obecným zastupiteľstvom teda v znení zákona v tomto prípade miestny zastupiteľstvom ako aj mestským zastupiteľstvom, tak vlastne tento návrh zmluvy alebo zmluva ako taká je predložená na rokovanie tohto zastupiteľstva s tým, že mesto predkladá tieto zmluvy na štvrtkové zastupiteľstvo, pretože v podstate bez schválenia v zastupiteľstve jednom alebo druhom tá zmluva nemôže byť teda platná. V rámci posledné rokovanie bolo ešte minulý týždeň, na základe ktorého vlastne sme dospeli teda v podstate k nejakému finálnemu návrhu, kde ešte koncom týždňa nám to hlavné mesto teda odobrovalo s tým, že mám informáciu, že my to budeme dávať v rámci tohto rokovania mimoriadneho zastupiteľstva už na jeho rokovanie.

Zmluva v podstate rieši, ak by som to teda zhrnula, rieši odťahovanie motorových vozidiel a síce také by som povedala tri kategórie. Jednak podľa zákona o cestnej premávke paragrafu 43 odsek 4 písmeno a a b, to je prípad, keď auto teda tvorí prekážku cestnej premávky alebo keď stojí na vyhradenom parkovisku pre konkrétne iné auto s inou ŠPZ, tak v takom prípade platí, že bude rozhodovať a odťahu nie výlučne ale hlavne teda mestský policajt, na to budú v podstate oni poverení primátorom s tým, že v takomto prípade tie odťahy bude zabezpečovať Mestský parkovací systém. Mestská časť v podstate nebude znášať s týmito odťahmi žiadne náklady, náklady si potom bude od držiteľa vozidla vymáhať teda hlavné mesto a budú tie vozidlá odťahované na parkovisko, ktoré má teda hlavné mesto na Technickej, čo je areál hlavného mesta. Druhú kategóriu sú potom odťahy takisto podľa toho paragrafu 43 odsek 4 písmeno c) a d) a to je situácia, keď auto nemá platné evidenčné číslo alebo keď nie je spôsobilé na prevádzku dlhšie ako 6 mesiacov a plus tam sú ešte doplnené potom odťahy, keď podľa zákona o odpadoch je vlastne auto teda ako vraky. A tretie sú mimoriadne udalosti, teda

štvrté sú mimoriadne udalosti. Tieto kategórie odťahov sa budú realizovať na základe objednávky od mestskej časti a v takom prípade samozrejme mestská časť bude si vymáhať, bude musieť zaplatiť samozrejme ten odťah Mestskému parkovaciemu systému a bude potom si náklady vymáhať od držiteľa toho vozidla. Toto je také to podstatné, čo treba asi povedať k tejto v podstate zmluve s tým, že v tejto verzii ako je už takto pripravená, bol odsúhlasená aj hlavným mestom a mala by byť predložená na štvrtkové zastupiteľstvo. Pokiaľ by aj teraz v podstate bola nejaká vôľa nejaké ustanovenie v tej zmluve zastupiteľstvom dajme tomu, že zmeniť, tak v takom prípade by potom bolo treba aj na štvrtkovom zastupiteľstve dať pozmeňovací návrh, lebo oni to budú dávať, buď pani starostka alebo pán poslanec Vagač alebo tí, ktorí sú z tohto zastupiteľstva v zastupiteľstve mestskom, aby bolo možné do tej zmluvy ešte nejakým spôsobom zasiahnuť práve kvôli tomu, že už finálne znenie bolo odsúhlasené tým, že oni vlastne komunikovali aj s ostatnými mestskými časťami, čiže riešili sa pripomienky aj iných mestských častí a od toho sa vlastne odvíjalo aj v tomto prípade akože finálne znenie, ktoré už mesto má pripravené tiež na štvrtkové zastupiteľstvo.

Starostka:

Ďakujem za úvodné slovo. Otváram diskusiu k tomuto bodu. Nakoľko nie je nikto z poslancov prihlásený, odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Vážené kolegyne, vážení kolegovia, budeme hlasovať o nasledovnom uznesení. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto schvaľuje uzavretie zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní odťahovej služby medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou, Mestským parkovacím systémom, spoločnosť s ručením obmedzením a mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto so znením, ako nám bolo písomne predložené.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby hlasovali teraz.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 19 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasovalo 0, uznesenie k bodu č. 7 bolo schválené. Otváram bod č. 8, ktorý je neviem, či máme Rôzne alebo sme posledný bod. Návrh na uzatvorenie dodatku k Nájomnej zmluve číslo 72 z roku 2005 uzavretej dňa 21. septembra 2005 medzi mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto a spoločnosťou BPS Park akciová spoločnosť.

**8. Návrh na uzatvorenie dodatku k Nájomnej zmluve č. 72/05 uzatvorenej dňa 21.09.2005 medzi mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto a spoločnosťou BPS PARK a.s.**

Starostka:

O úvodné slovo poprosím pani doktorku Hahnovú.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Ďakujem za slovo. Tak ako máte predložený návrh uznesenia a v podstate priloženú zmluvu o uzavretí budúceho dodatku na základe rokovaní s BPS bolo dohodnuté, že by bolo možné v podstate ich nájomnú zmluvu skrátiť o 1 rok. Ona teraz trvá do júna 2026 ale s tým, že BPS samozrejme mala tri podmienky, ktoré v podstate máte zahrnuté v tom uznesení. Keďže boli informovaní, že bez toho, aby v podstate zastupiteľstvo zásah do zmluvy nájomnej neschválilo nie je možné pristúpiť k uzavretiu toho dodatku tak sme vlastne uzavreli len zmluvu o budúcom uzavretí dodatku, ktorý je v podstate naviazaný na schválenie uznesenia zastupiteľstvom na skrátenie tejto doby. Samozrejme s týmito podmienkami ale tie sú uvedené aj v tej zmluve o budúcom dodatku, ktoré je vlastne celé jeho znenie je súčasťou tej zmluvy o budúcom dodatku, ktorý máte ako prílohu k materiálu.

Starostka:

Tam ale úplne najkľúčovejšie čo je potrebné povedať. BPS to nerobilo z lásky k Starému Mestu. Robila to naozaj pod tlakom argumentov, kde sme my v podstate získali možnosť prijať všeobecne záväzné nariadenie, ktoré by regulovalo alebo teda spoplatnilo parkovanie a takisto ako k tomu pristúpila mestská časť Petržalka respektíve mestská časť Nové Mesto alebo mestská časť Ružinov a keby sme takéto VZN prijali aj s tým, že by platilo 1 deň a bolo by možno na 1, 2 uliciach, tak by došlo k vypovedaniu okamžitému zmluvy s hlavným mestom. My sme ponúkli túto možnosť hlavnému mestu, aby sa v podstate vysporiadalo so svojou zmluvou, ktorú má s BPS ale mesto asi malo iný zámer a nereflektovalo na to v zmysle, že by teda toto zahrnulo medzi svoje podmienky, takže my sme si zavolali BPS a povedali sme, že ak nedôjde k tomu, že by sme skrátili to obdobie o 1 rok to znamená, že v šiestom mesiaci roku 2025 by parkovacia politika s BPS na tej zóne BPS-ky skončila. Musím povedať, že tie rokovania boli férové. Bránili sa ale rovnako my sme zase argumentovali, že vieme to zabezpečiť. Nie je to až taká vec, keďže máme už dnes vyznačené tie cesty, že by to chcelo jeden dopravný projekt a zabezpečenie nejakej aplikácie, ktorú Petržalka nám vedela byť súčinná. Je to v zásade veľká vec, že už by sme mali o 1 rok menej BPS v Starom Meste a takto

sme to pripravili a tak je to vlastne teraz dohodnuté na to, aby to poslanci sa mohli k tomu vyjadriť.

Takže otváram diskusiu k tomuto bodu. Pán poslanec Vagač.

Poslanec Ing. Vagač:

Ďakujem veľmi pekne. Priznám sa, že ja som o tejto zmluve, teda to sme dostali len pred pár dňami. Nemal som možnosť to prediskutovať so všetkými možnými stranami ale podľa tých formulácií, ktoré sú tu ja teda som veľmi opatrný a asi sa zdržím hlasovania pri tejto zmluve, lebo neverím tomu, že BPS akože sa zriekne 1 roku nás tu 25 rokov proste akože tak, že došli by sa dalo povedať. Veľmi nevýhodná zmluva. A teraz nám akože idú ako nejaký rok tu dať. Ale s tými podmienkami, že to dostane celistvé, že sa to nemôže zmeniť a vrátane tej, že si zanechajú kontrolu a tak ďalej a tak ďalej. To znamená, že ja tam nevidím žiadnu ako keby alebo vidím tam nejakú kulehu, ktorú som v podstate ako keby nedostal zodpovedané, že prečo by BPS sa zriekla tak výnosného nájmu na 1 rok? Viete to je také akože zvláštne ako. Z tohto mi to nevyplýva tá vec a hlavne tie podmienky, tie 3 podmienky, o ktorých ste hovorili sú také, že nám vlastne zväzujú totálne ruky. Nie je mi to jasné a tak ako poznám tú BPS, čo spôsobila v tomto Starom Meste, tak je veľmi nedôveryhodná spoločnosť pre mňa...

Starostka:

Ja to vysvetlím, lebo je to potrebné vysvetliť.

Poslanec Ing. Vagač:

...si to vydiskutovať cez komisie a tak ďalej. Ja ako viete, že treba ako za tým vedieť to pozadie.

Starostka:

Pozrite sa, bez problémov zahlasujte, že chcete, aby tu bola do roku 26 a je to vyriešené. To, že dneska je zmluva s BPS, ktorá je zverejnená a ty ako mestský poslanec si si mal možnosť si ju pozrieť, tak tá zmluva, ktorá je s mestom hovorí, že tá prestáva platiť prijatím všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti. To môžeme urobiť do 01.10. potom to už nie je možné. A keď sme my povedali, že prijmeme všeobecne záväzné nariadenie, pretože ho máme celé pripravené a vedeli by sme to na dnešnom zastupiteľstve alebo na riadnom zastupiteľstve za týždeň prijať, tak by znamenalo, že okamžite mesto, teda BPS príde o 2 500 miest, ktoré má na jednotkách a dvojkách dneska vymedzené. A kvôli tomu to urobila, lebo jej nestojí za to možno 4, 5 rokov z mestskej zmluvy stratiť ako 1 rok v Starom Meste. Prečo tam je tie podmienky tých bodov 2, 3? Pretože hlavné mesto je s BPS v súdnom spore a keď ten súdny spor bude povie, že BPS je v práve a má nárok na prevádzkovanie tejto služby, čo je úplne možné. Nemôžeme prejudikovať ako rozhodne súd, tak zostane tá zóna celistvá a v takom prípade sa

zmluva v Starom Meste skončí o rok skôr. Ak súd určí, že mesto je v práve a určí to skôr ako rok 25, tak sa tá zóna rozbije a v tom prípade áno, oni podľa tohto dodatku budú ešte do roku 26. Takže nie je to absolútne nič, čo by nebolo pochopiteľné, ak dôjde k rozbitiu tej a ono má zmysel, aby tie zóny boli celistvé, aby nebolo v rámci jednej kompaktnej zóny, jedna ulica bude mať aplikáciu hlavného mesta a hneď vedľa miesto bude mať aplikáciu BPS. Takže, keď zostane celistvá do roku 25, tak v Starom Meste skončia o rok skôr. Ak sa z nejakého dôvodu tá zóna rozbije, tak v Starom Meste budú platiť podľa tej pôvodnej do roku 26. Nevidím tam žiadnu kulehu. Ak máš nejaké otázky, tak sa pýtaj. Je to vec, ktorá sa podarila vyjednať na tých rokovaníach som bola ja. Môžeš pozeráť na pani doktorku Hahnovú ale odpoviem ti ja, lebo som to vyjednávala. Zistili sme, že máme túto možnosť práve preto, lebo všeobecne záväzné nariadenie VZN mestskej časti môžu prijímať iba do 01.10.2021. Takže, keď to dneska nebudeme o tom hovoriť, tak už to o 2 mesiace v septembri už to ani BPS stiahne a povie, že odstupuje od toho záväzku. Takže je to fakt na vás.

Ja dám slovo ešte aj pani doktorke Hahnovej a potom Ivovi Bútorovi.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Ja som chcela doplniť iba jednu vetu, čo sa týka tých komisií, lebo pred dvomi týždňami, zajtra teda budú dva týždne bola dopravná komisia. Ja som teda tam avizovala, že je uzavretá takáto zmluva o budúcom dodatku, že je tá zmluva zverejnená. Bol tam aj pán Herceg a oni aj povedali, že si to aj pozrú, lebo tým, že je tam teda nejaký súdny spor ako čo sa týka hlavného mesta, čiže nebola to úplne nová informácia, čiže to nie je ako máte to tu teraz. Áno máte to, lebo som avizovala zároveň, že bude to v jednom balíku na mimoriadnom zastupiteľstve, keď sa budú riešiť zóny a keď sa budú riešiť tie zmluvy o spolupráci. Že bude tam aj toto, lebo to ono všetko so všetkým súvisí. Čiže bola zverejnená, vedeli to však pán poslanec Mikulášek asi bude hovoriť, lebo reagoval aj vtedy na to, čiže nebolo to nič, čo by bolo ako teraz akože je novinka, že nejaká komisia dopravy o ničom nevedela. Konkrétne teda dopravy.

Starostka:

Keď sa to neschváli, tak sa to neschváli. Bude to možnosť, ktorá sa podarila vyrokovať vedeniu hlavného mesta. Pani poslankyňa Španková.

Poslankyňa Ing. Španková:

Ďakujem pekne. Áno bolo to na komisii dopravy a ja, aby sme si to nejako ešte ujasnili sa chcem spýtať, v tom odseku 2 tam je napísané, že mestská časť bez súhlasu BPS Park neudelí súhlas s takou zmenou dopravného značenia nachádzajúceho sa na miestnej komunikácii 3, 4 triedy, ktoré by malo za následok narušenie celistvosti zóny. To znamená, to sa chcem teraz ako ujasniť, že my vlastne tým pádom nemôžeme urobiť ani tú druhú zónu (nezrozumiteľné)

preto sa pýtam, aby sme to ujasnili, lebo to by sme narušili tým pádom celistvosť. Čiže chcem to mať tuna vysvetlené a mať istotu, že teda.

Starostka:

Mysleli sme na tieto otázky, tak pani doktorka poprosím.

Poslankyňa Ing. Španková:

...no, tak poprosím, lebo to je dosť dôležité pre mňa, aby som sa rozhodla správne.

Ďakujem.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Toto presne ja som riešila s pani Mešťanikovou, práve kvôli tomu, že v tej druhej zóne boli dotknuté nejaké ulice a preto ona ich vyňala z tej druhej zóny ako hovorila teda pri tej druhej zóne, kde sa prerokovávala. Práve kvôli tomu toto bolo vyňaté hej.

Poslankyňa Ing. Španková:

Ďakujem.

Starostka:

Pán poslanec Mikulášek.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

No, toto čo povedala pani Španková je pravda a to nielen kvôli tomu, že táto jedná zóna boli vyňaté tie ulice ale samozrejme mesto alebo aj my môžeme mať úmysel v nasledujúcich 4 alebo 5 rokoch. Poviem to tak, že v tej BPS nie sú presne stanovené miesta oni sa aj teraz zamieňajú. Že ak to správne chápem tak, keď je problém na nejakej ulici potrebujeme vyriešiť zamieňajú sa miesta. Týmto si veľmi zviažeme ruky. Samozrejme, že im ide o to, že oni dožívajú, nepotrebujú do toho investovať ďalšie peniaze, preto chcú celistvosť zachovať. Majú nastavený nejak systém, aby ich to stálo čo najmenej nákladov, čo najmenej nejakých zmien, aby len dožili a ťažili z toho tak, ako to bolo dojednané v tej zmluve x rokov. A jednoducho pre mňa je to príliš dlho tie 4 roky alebo 5, keďže ideme zavádzať parkovaciú politiku na to, aby som mohol teraz schváliť niečo takéto, že zachováme im celistvosť zóny, zachováme im niečo, čo nevieme ako budeme a ako vypáli v najbližších rokoch. Z tohto dôvodu ja vlastne nebudem môcť podporiť ten návrh. Ja sa zdržím. Príliš to zviaže ruky Starému Mestu a magistrátu na to, aby sme toto schválili neviem, či ten rok za to stojí. To si každý musí zvážiť samozrejme sám.

Starostka:

Iba si uvedomme, že zviažeme si ruky čím? Lebo keď to dneska nepodporíme, tak platia do roku 2026. A keď dôjde k tomu, že budeme chcieť túto zmluvu zrušiť, stačí jedno zasadnutie, kde povedia poslanci, že rušia toto uznesenie a zmluva ostáva tak platná ako dnes.

Takže je to také logické čo hovoríš ako, že niečo sa vyjednať a lebo naozaj táto ja iba chcem ti vysvetliť, že zmena nie je.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Na toto musím zareagovať akože keď teraz mi tu niečo schválime, tá zmluva sa podpíše, predsa je platná, od nej nemôžeme odstúpiť hocikedy.

Starostka:

Nie, ona je podmienená tým.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Teraz akože pani Hahnová, skúste pani starostke ...

Starostka:

Áno, je podmienená tým, že keď ju tam narušíme tú celistvosť.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Nie, že potom my to nejako zmeníme alebo niečo.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Nie. Toto je keby sa iba nespĺnili tie podmienky, za akých je toto uznesenie koncipované a by bol dohodnutý ten dodatok a sa nespĺnia, tak v takom prípade oni od toho dodatku odstúpia a platí ten rok do roku 2026 ale možno to vyznelo tak nie úplne správne, lebo tu keď sa prijme nejaké uznesenie a sa podpíše akákoľvek zmluva a keď potom následne to uznesenie je automaticky splnené. Následne, keby sa zrušilo, tak to znamená, že tá zmluva sa tiež ruší. To je proste uzatvorená platná účinná. Ale toto, čo sa týka tej celistvosti áno, my keď nespĺníme niektorú z tých podmienok, tak v takom prípade oni od toho dodatku odstúpia a platí zmluva nájomná do roku 2026.

Starostka:

Áno. Ja som myslela, že prijme sa uznesenie, že celistvosť, že tu dajme tomu nejaké miesta vymeníme v zóne číslo 2.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

A potom by odstúpili.

Starostka:

No ale v tom prípade tá zmluva prestáva platiť toto uznesenie som myslela. Že my to stále máme v rukách, že kedykoľvek sa to vie dostať do toho stavu, ktorý je dnes 26.

Pán poslanec Vagač.

Poslanec Ing. Vagač:

Chcem na to zareagovať na tú celistvosť, že práve si myslím osobne, že práve tú zónu 2, ktorú sa dneska neschválilo, že tam tie presahy na Svoradovej tam sú BPS, kde my to budeme

musieť pre tých rezidentov proste nejakým spôsobom riešiť napríklad o rok, o dva. To je jedno a my tú celistvosť tam porušíme ináč by sme tú zónu, tú nárazníkovú zónu nemohli spraviť. To znamená nechcem, aby sme si zviazali teraz ruky a potom tam nebudeme vedieť pre tých rezidentov to spraviť, lebo budeme dodržiavať tú zmluvu, lebo sme sa povedali, že celistvosť a všetko zachováme. A my tým ľuďom potom vlastne povieme no tak síce o rok má BPS túto v centrálnej zóne ako menej ale vy ešte počkáte. No, lebo.

Starostka:

Rozumieš, že aj poslanceký návrh byť môže, že chceme tieto miesta v zóne č. 2 zaradiť do celomestskej parkovacej politiky a v tom prípade sa nestane nič iné iba, že BPS príde a povie, že tento dodatok odstupuje od neho a platí jej zmluva do roku 26. My nemáme ruky zviazané vôbec. To oni majú.

Poslanec Ing. Vagač:

Máme tu skúsenosť, že každé zastupiteľstvo...

Starostka:

Ale za toto budú tliekať, že majú o rok viac.

Poslanec Ing. Vagač:

...zrušiť túto zmluvu a nepodarilo sa to.

Starostka:

Ale toto je opačne. Oni budú radi, keď sa ten dodatok bude môcť zrušiť. Takže akože.

Poslanec Ing. Vagač:

A prečo na to pristúpili, že si rok?

Starostka:

Preto, lebo by prišli 01.10. o 2 500 miest z hlavného mesta. Ved' rozmýšľaj. To bolo naozaj povedané tie argumenty. A to, že som to hovorila už aj predtým na komisiách aj vášmu klubu, že máme tento nástroj v rukách to ste vedeli, že proste takisto mesto mohlo pristúpiť k tomu a využiť to s tým, že nič iné sme nežiadali iba, aby nám bolo umožnené, aby sme tú parkovacu politiku Staromestskú mohli mať aspoň 1 rok.

Pán poslanec Bútor.

Poslanec Bc. Bútor:

Ďakujem. Ja som sa chcel tiež spýtať ale už to vlastne padlo to, čo Janka Španková sa pýtala, lebo tie zámeny nejaké aj v kontexte povedzme tej budúcej zóny Lýceum tam budú nevyhnutné na to, aby to mohlo normálne fungovať ale tak to asi bolo zodpovedané, že dá sa potom riešiť už ďalším dodatkom alebo teda sa vlastne zruší tento. Čo sa týka ale tej celistvosti tam tuto v bode 1 na strane 9 je tu taká odvolávka, že vyznačených parkovacích miestach a tak



d'alej a je tam odvolávka na zápisnicu číslo 39 z 19.11.2019 o určovaní dopravných značiek. To bolo vlastne ja som si to pozeral, to bolo vtedy, keď sa upravovala tá doba spoplatneného parkovania zo 16-tej na 18-tu a aj keď teda tá zmluva mesta s BPS nie je predmetom samozrejme teraz tohto bodu ani zastupiteľstva nášho ale ja dám iba ako príklad Cintorínskej ulice, ktorá dokonca je v takom štádiu, že ona ani nie je súčasťou prílohy zmluvy mestskej s BPS. Že BPS v podstate tam má, teda prevádzkuje tam spoplatnené parkovanie a tá Cintorínska ani nie je súčasťou prílohy, že tá zmluva má až takéto problémy a týmto vlastne napríklad my ako keby no vytvárame nejakú pozíciu aj voči mestu, že ak mesto urobí nejaké kroky, ktoré robí zase tiež v záujme celomestskom. Tak ako keby tuto my vlastne sa podzmeňujeme na platnosť tohto dodatku. Takže nepokladám to za úplne šťastné z tohto pohľadu.

Starostka:

Pán poslanec Ažaltovič.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Ja by som chcel upriamiť pozornosť kolegýň a kolegov z Tímu Vallo na takú logickú otázku, ktorá sa ponúka. Existuje jednoduchá a právne nespochybniteľná možnosť ako ukončiť zmluvu BPS s hlavným mestom. Tým je prijatie všeobecne záväzného nariadenia o parkovacej politiky Starého Mesta, ktoré by platilo mesiac, dva, tri. Hlavné mesto to odmieta. Nechce tú možnosť využiť. Tá otázka sa logicky ponúka ako čo je za tým? Prečo hlavné mesto nechce momentom prijatia všeobecne záväzného nariadenia Starého Mesta ukončiť svoju zmluvu s BPS? Prečo chce hlavné mesto ďalej platiť BPS? To je otázka, ktorú by ste mali klásť. Ste z Tímu Vallo. Voláte sa podľa primátora. Mali by ste sa ho pýtať, čo je za tým? Aká je právna argumentácia, logická, vecná argumentácia, že hlavné mesto nechce využiť legálnu, právne čistú možnosť ukončenia svojej zmluvy s BPS bez právneho sporu, doťahovania a komplikácií. Na toto by ste sa mali pýtať.

Starostka:

No a to je to, že keby sme to chceli argumentovať, tak by sme slovami Mikulášeka alebo pána poslanca Vagača povedali no vyzerá to tak, že vám tu ide o to, aby tu boli do roku 26. Ale ja to nepoužijem. Poviem vám iba odpoveď aká bola, lebo ona bola oficiálne zaslaná mestu. My sme to ponúkli ako reálnu možnosť ukončenia celomestskej zmluvy mesta Bratislava. Odpoveď bola, že oni nepotrebujú ukončovať tú zmluvu, lebo oni majú dopravné značenie pod palcom a oni to jednoducho preznačia tie zóny. A to som povedala, že je taký krok hlavného mesta, že ak k tomuto chcú pristúpiť, tak to môže byť z toho taký spor, že hlavné mesto nakoniec zostane v nútenej správe ako mestská časť Devín. Pretože 30 rokov alebo 20 rokov

dozadu platiť za to, že by sa neoprávnene ukončila tá zmluva a súčasne nám prebieha, teda je to na súde, ktorý ešte nerozhodol a ktorý kludne môže po 2 rokoch alebo po 3 potom, ako to dopravne preznačia rozhodnúť, že v práve je BPS, lebo naozaj rozhodnutie súdu nemôžeme prejudikovať. Tak sa môže dostať naozaj toto vedenie môže spôsobiť v Bratislave na dlhé roky problém. Takže áno, odpoveď bola my nemusíme tú zmluvu rušiť, my na to máme právne nástroje iné a to je dopravné preznačenie. Takže aj to boli argumenty, prečo som povedala, že za takýchto okolností celomestská parkovacia politika schválená byť nemôže a áno musím uznať, že vedenie mesta Bratislava povedalo, že nie, nepôjdu touto cestou a počkajú na rozhodnutie súdu. A budem rada, keď súd rozhodne tak, ako to cítíme vo verejnom záujme ale skutočnosť je, že v roku 2000 neviem kedy bola tá zmluva podpísaná 2005 nebola možnosť, aby mesto zabezpečovalo reguláciu parkovania a preto pristúpila k nejakej zmluve, ktorú teda bola funkčná a nikto ju nenapadol a vedeli si ju napísať tak, aby bola nie ľahko vypovedateľná a preto to platí dodnes. Ale ani Staré Mesto nebolo v tom čase schopné urobiť tie parkomaty a robiť si tie odsledovania, ani hlavné mesto. Dostávame za to od nich nájomné, ktoré nezodpovedá zďaleka nezodpovedá výnosom, ktoré z toho plynú. Ale oni ako túto zmluvu dodržiavajú do bodky to znamená oni ako zmluvný partner pred súdom budú ten, kto plní to k čomu bol objednaný alebo obstaraný. A ak sa to podarí mestu vykomunikovať, že ten verejný záujem naozaj nemôže byť takto postavený ja budem veľmi rada. Bude to naozaj ukážka toho, aby sa aj do budúca ani neuvažovalo o takomto spôsobe vlastne využívania verejného majetku.

Pán poslanec Vagač.

Poslanec Ing. Vagač:

Ďakujem. Pán Ažaltovič sa nás pýtal alebo teda tak dal takú rečnícku otázku, že na čo sa máme pýtať. Tak ja mu skúsím odpovedať nie právnou formuláciou ale takou všeobecnou, že myslím si, že je to práve preto, že hlavné mesto nepovažuje túto zmluvu za platnú a relevantnú a ju napadla na súde. Čiže práve preto to je tá otázka, na ktorú ste sa pýtali. Čiže preto nevyužije tú možnosť, lebo by len zlegalizovalo tú zmluvu, ktorú si myslí, že nie je platná. Povedal som to len inými slovami ako pani starostka pred chvíľkou ale keď teda bola taká otázka, tak cez faktickú som vám odpovedal, že práve preto. Ďakujem.

Starostka:

Faktickou, pán poslanec Dostál.

Poslanec Mgr. Dostál:

Ja teda na pána poslanca Ažaltoviča, neviem či správne, keď tu teda aj tá otázka bola takže či to znamená, lebo z môjho právneho hľadiska keď sa dá nejaká zmluva zrušiť tým, že sa tu urobí nejaký krok, tak to neznamená, že ju tým legalizujem, ak urobím ten krok a tá zmluva

zanikne. To potom by som teda poprosil, keby niekto vedel vysvetliť, lebo ak hlavné mesto má možnosť a záujem využívať jednotky a dvojky, ktoré dnes má BPS a vedel by tento vzťah skončiť tým, že by sme my urobili nejaký krok, ak by o tom malo hlavné mesto záujem, tak teda nerozumiem celkom, že v čom by mohol byť problém, ak by sa ten krok urobil aj ak keď hlavné mesto má za to, že tá zmluva nie je platná a súdi sa, lebo však dôležitý je výsledok, nie?

Starostka:

Vysvetlím, že myslím si, že Staromešťanov vystavovať tomu a že ich budeme proste v 1, 2, 3 mesiace niekde sa budú musieť registrovať, pretože tá zmluva bola podmienená účinnosťou, tak sme požadovali, že či je problém, ak sa bude robiť, lebo to bolo predtým ako sa predlžovala splatnosť či je problém urobiť tam ešte nejaké medziobdobie na 1 rok pre Staré Mesto alebo do volieb a po voľbách by sa potom Staré Mesto odovzdalo celé Starému Mestu už aj to BPS. Takže malo to svoju logiku, že prečo tá podmienka bola, že nejdeme to teraz urobiť s tým, že Staromešťanov zneužijeme na to, že budú sa musieť preregistrovať na 1, 2 mesiace na nejaký portál alebo teda parkovaciú politiku.

Faktickou, pani poslankyňa Kleinert.

Poslankyňa Mgr. art. Kleinert:

Ďakujem. Ja len pokiaľ viem, tak mesto má nejaké právne analýzy, ktoré hovoria o tom, prečo koná ako koná respektíve na základe tých analýz koná ako koná ale keďže pán Ažaltovič ako povedal má právnické vzdelanie, určite nezabudneme toto povedať mestu a bude to možno aj prevratný čin, kde sa to dá určite zmeniť. Ďakujeme za to.

Starostka:

Musím povedať, že niektoré z tých právnych analýz hlavného mesta fakt neboli nakoniec relevantné a ukázalo sa, že to rozhodnutie počkajme si však akože je viacej vecí ešte otvorených ako koľko právnikov, toľko názorov a nikdy sa nedá úplne povedať, že ktorý je ten, ktorý je akože nakoniec posvätený nejakým rozhodnutím vyššieho orgánu.

Pán poslanec Mikulášek.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ďakujem za slovo. Ja si to chcem teda len zhrnúť, že to vyjednávanie, aby sme to tak ucelené to bolo. Že to vyjednávanie bolo o tom, že my neprijmeme VZN, tým pádom im sa nenaruší zóna na tých jednotkách, dvojkách tých 2 500 miest a za to oni sú nám ochotní dať tých rok dole tej zmluvy, či?

Starostka:

Nie. To sú dve zmluvy. Jednu má Staré Mesto a jednu má hlavné mesto. A my keby sme prijali všeobecne záväzné nariadenie v Starom Meste, tak tá zmluva má v podmienkach

povedané, že zmluva s hlavným mestom prestáva platiť dňom účinnosti všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Hej.

Starostka:

Stala sa tá chyba preto, lebo Nesrovnalova parkovacia politika počítala, že nebude sa schvaľovať všeobecne záväzné nariadenie mesta ale mestských častí a hlavné mesto bude mať len strechu nad tým. Táto parkovacia politika, ktorú máme dnes pripravenú uvažuje, že celé to bude zastrešené centrálné hlavným mestom a mestské časti neprijímajú svoje VZN. Takže stala sa tam áno, právne zlý odhad, čiže neurobili to, že by tam napísali, že zmluva končí účinnosťou zavedenia všeobecne záväzného nariadenia mesta alebo mestskej časti.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Dobre a teraz sa chcem ešte spýtať na to, že my keď ho teraz prijmem a tam sú tie podmienky, ktoré oni majú, že tá celistvosť a neviem čo, tak to možno, že aj otázka na kolegov, ktorí sú právnici, že teda my keď ich porušíme, lebo budeme chcieť tú zónu tam Lýceum a Sokolovňa je v tých uliciach, kde sú oni, tak automaticky sa stane to, že ako keby tá zmluva alebo ten dodatok, ktorý teraz ...

Starostka:

Áno...

Poslanec Mgr. Mikulášek:

My nemáme z toho žiadne sankcie, žiaden postih.

Starostka:

Nie. Nie.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

A vlastne do roku 26 to ďalej pôjde. Hej?

Starostka:

Áno.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Takže vlastne budeme môcť urobiť tie zmeny.

Starostka:

Áno.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Len potom stratí účinnosť ten rok neskrátí sa ale bude to až do roku 26.

Starostka:

Áno.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Je to takto. Správne to chápem.

Starostka:

Áno.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Bez sankcií alebo nejakých týchto.

Starostka:

Ale potvrdíte, lebo tak akože...

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Áno.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Dobre.

Starostka:

Dobre. Tak nakoľko nie je nikto ďalší prihlásený do diskusie, ukončujem diskusiu a poprosím návrhovú komisiu, aby predniesla návrh uznesenia.

Návrhová komisia, poslanec Mgr. Ažaltovič:

Skúsím teda prečítať návrh uznesenia. To snád' zvládnem. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto za A schvaľuje uzavretie dodatku k nájmovej zmluve číslo 72/05 zo dňa 21. septembra 2005 uzatvorenej na základe uznesenia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto číslo 61/2005 zo dňa 21. septembra 2005 so spoločnosťou BPS Park akciová spoločnosť, predmetom ktorého bude skrátenie doby nájmu z pôvodnej doby do 30. júna 2026 na dobu do 30. júna 2025 za podmienok dodržania záväzkov mestskej časti požadovaných spoločnosťou BPS Park akciová spoločnosť v nasledovnom rozsahu. Bude zachovaná celistvosť zóny s dopravným obmedzením, pod ktorým sa rozumie existujúci celoplošný jednotný systém pravidiel regulovaného parkovania vrátane jeho kontroly prevádzkovaný spoločnosťou BPS Park a.s. na vyznačených parkovacích miestach, ktorý je zadaný a ohraničený dopravným značením určeným operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení podľa zápisnice číslo 39 zo dňa 19. novembra 2019 hlavného mesta SR Bratislavy a projektu dopravného značenia s vyznačenými hranicami zóny. Mestská časť bez súhlasu BPS Park akciová spoločnosť neudelí súhlas s takou zmenou dopravného značenia nachádzajúceho sa na miestnych cestách tretej a štvrtej triedy, ktoré by malo za následok narušenie celistvosti zóny a mestská časť bez súhlasu BPS Park akciová spoločnosť nevykoná žiadne kroky, ktorých následkom by bolo znemožnenie prevádzkovať

zónu prevádzkovanou spoločnosťou BPS Park akciová spoločnosť v jednotnom celoplošnom systéme a za B splnomocňuje starostku mestskej časti na uskutočnenie všetkých právnych úkonov, k úprave podmienok potrebných na vykonanie uznesenia ako aj na opravu prípadných chýb v písaní a počítaní tak, aby došlo k naplneniu tohto uznesenia a k uzatvoreniu platného a účinného dodatku k nájomnej zmluve. Celé znenie dodatku je obsahom zmluvy číslo 240 z roku 2021 o uzavretí budúceho dodatku k nájomnej zmluve číslo 75/05 zo dňa 21. septembra 2005 uzatvorenej dňa 04. júna 2021.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 18 poslancov, proti 0, zdržal sa 1, nehlasovalo 0. Uznesenie k bodu č. 8 bolo schválené. Nakoľko sme prešli všetky body dnešného zastupiteľstva, ukončujem zasadnutie a ďakujem všetkým za účasť. Vidíme sa o týždeň na riadnom zastupiteľstve. Dneska sme mali radu, ktorá bola množstvo otázok a teda množstvo diskusie. Takže verím, že predsedovia klubov a členovia rady klubom ozrejmia všetky tie skutočnosti, aby sme vedeli potom byť efektívni ale myslím, že sme si to vydiskutovali.