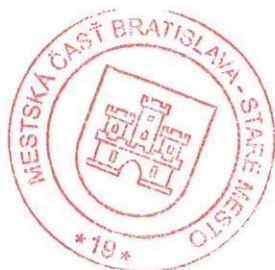


(Táto strana je neoddeliteľnou súčasťou prepisu zvukového záznamu z 33. Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, konaného 27. apríla 2022).



Ing. arch. Zuzana **AUFRICHTOVÁ**  
starostka mestskej časti  
Bratislava-Staré Mesto

**Overovatelia:**

**Mgr. Juraj MIKULÁŠEK**

**Mgr. arch. Miroslav VRÁBEL**

**Ing. Martin MLÝNEK**  
prednosta Miestneho úradu  
mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

**Prepis zvukového záznamu z 33. zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti**  
**Bratislava-Staré Mesto zo dňa 27.04.2022**

Vypracovala Katarína Hricová

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová, starostka mestskej časti Bratislava-Staré Mesto:

Vážený páni poslanci, vážené panie poslankyne. Otváram 33. zasadnutie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, na ktorom Vás vítam. Vychádzajúc z prezenčnej listiny konštatujem, že zasadnutie je uznášaniaschopné. Svoju neúčast' na dnešnom zastupiteľstve a na dnešnom rokovaní ospravedlnili pani poslankyňa Oráčová za neodkladné pracovné povinnosti, pani poslankyňa Ležovičová taktiež pre pracovné povinnosti, pani poslankyňa Satinská zo zdravotných dôvodov a pani poslankyňa Párnická. Návrh budeme na začiatok hlasovať o programe dnešného zasadnutia, ktorý bol zverejnený na webovom sídle mestskej časti. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Za hlasovalo 17 poslancov, proti 0, zdržal sa 1, nehlasovalo 0. Uznesenie a program bol schválený. Teraz poprosím, ak má niekto z poslancov návrh na zmenu programu, otváram diskusiu. Je niekto kto by chcel zmeniť alebo doplniť program dnešného rokovania.

Nakoľko nie je nikto prihlásený. Program dnešného rokovania považujeme za schválený. Do návrhovej komisie odporúčam zvoliť poslancov, pani poslankyňu Dojčánovú, pani poslankyňu Špankovú a pána poslanca Ažaltoviča. Má niekto doplňujúce návrhy? Pokiaľ nie, poprosím poslancov, aby hlasovali.

Už je všetko v poriadku.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Za hlasovalo 19 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasovalo 0. Overovatelia sú schválení. Poprosím, aby zaujali svoje miesta. Ospravedlňujem sa, návrhová komisia. Autoremedúrou teda opravujeme návrhová komisia.

Overovateľov zápisnice dnešného zastupiteľstva navrhujem pána poslanca Vrábela a pána poslanca Mikulášeka. Má niekto z poslancov doplňujúce návrhy? Pokiaľ nie, počkáme ešte na návrhovú komisiu a hlasujeme o overovateľoch dnešnej zápisnice, teraz.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 18 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0, nehlasoval 1. Overovatelia zápisnice sú schválení. Prosím poslancov, aby sa do doplnenia uznesení alebo návrhov na ich zmenu zapájali písomnou formou.

Vážení prítomní, pristúpime teraz k prerokovaniu jednotlivých bodov programu mimoriadneho zastupiteľstva. Bod číslo 1 je Návrh na piatu zmenu rozpočtu mestskej časti Bratislava-Staré Mesto na rok 2022 a zmenu tvorby a použitia mimorozpočtových fondov mestskej časti Bratislava-Staré Mesto na rok 2022.

**1. Návrh na piatu zmenu rozpočtu mestskej časti Bratislava-Staré Mesto na rok 2022 a zmenu tvorby a použitia mimorozpočtových fondov mestskej časti Bratislava-Staré Mesto na rok 2022.**

Starostka:

O úvodné slovo k predloženému materiálu poprosím Ing. Krajčíkovú Štrbovú vedúcu finančného oddelenia.

Ing. Krajčíková Štrbová, vedúca oddelenia finančného:

Ďakujem za slovo. Dobrý deň všetkým prítomným. Predkladáme na schválenie piatu zmenu rozpočtu na rok 2022, zmenu a tvorbu použitia mimorozpočtových fondov. Predkladaná zmena pozostáva z návrhu navýšenia bežného rozpočtu na príjmovej stránke ako aj na výdavkovej stránke a takisto aj na strane príjmov kapitálového rozpočtu a výdavkového rozpočtu. Príjmový alebo teda rozpočet bežný na strane príjmov a výdavkov navrhujeme navýšiť o 180 538 euro. Je to vďaka tomu, že bola podpísaná zmluva, darovacia zmluva 19.apríla mestská časť spolu s Taipeijskou reprezentačnou kanceláriou Bratislava, ktorá darovala 250 000 dolárov ako účelovo viazaný dar na pomoc Ukrajine a na zmiernenie následkov vojnového konfliktu. Týchto 250 000 bude rozčlenených na dve časti, 52% je určených na pomoc utečencom z Ukrajiny na území mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a revitalizáciu verejných priestorov v súvislosti s budovaním komunitného miesta v areály Slubekovej záhrady. 48% má byť použitých na pomoc Ukrajinským mestám, ktoré o to požiadali priamo mestskú časť. Pre účely rozpočtu sme 250 000 dolárov počítali kurzom zo dňa 21.04. zverejnený na stránke Všeobecnej úverovej banke, kde má mestská časť vedený svoj účet. Čiže to je prepočítaný ekvivalent tých percent, ktoré sú určené v dôvodovej správe a preto navrhujeme navýšenie príjmovej časti o 180 538. Zrkadlenie vo výdavkovej časti je v podprograme 2.1 Civilná obrana. Kapitálový rozpočet navrhujeme navýšiť jednak taktiež v príjmovej časti o 45 135 euro, to je opäť prepočítaný ekvivalent 50 000 dolárov, ktoré sú z tej sumy alebo teda z tej čiastky 52% určené na revitalizáciu verejného priestranstva, konkrétne teda už som spomenula ide o Slubekovú záhradu a v tej súvislosti aj rekonštrukciu existujúceho objektu na multifunkčné komunitné miesto slúžiace návštevníkom areálu Slubekovej záhrady. Zrkadlenie nájdeme a navýšenie výdavkovej časti v programe 6.4. Detské ihriská. Kapitálový rozpočet ďalej navrhujeme zmeniť. Ide o zmenu účelu, čiže neutrálne vo vzťahu k navýšeniu alebo k zníženiu rozpočtu a to v programe alebo v podprograme 2.1.

Civilná ochrana, kde predpokladáme, že 250 000 na rekonštrukciu CO krytov bude dostatočných a 18 500 euro navrhujeme presunúť do programu 8.2. Denné centrá, kde by sme teda chceli rekonštruovať priestory na Grösslingovej 52 pre bezbariérové denné centrum pre seniorov. Ako náhradu za terajšie denné centrum na Heydukovej ulici, ktoré v súčasnosti nespĺňa žiadne predpísané podmienky bezbariérovosti pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu. V tejto súvislosti sa zároveň mestská časť plánuje alebo teda plánuje realizovať rozšírenie kapacít materských škôl Heydukova a zabezpečiť minimálne ďalšie dve triedy pre existujúcu materskú školu na Heydukovej ulici. V tejto súvislosti navrhujeme zmenu účelu použitia kapitálových prostriedkov vo výške 81 500 euro v programe 7.5., ktoré by sa teda presunuli do programu 8.2. Denné centrá za vyššie uvedeným účelom. To je zmena, zmena, ktorá sa teda týka kapitálového rozpočtu z titulu prijatia daru navrhujeme navýšenie o 45 135 a keďže meníme zmenu účelu využitia kapitálového rozpočtu máme v bode 3 zmenu plánu tvorby použitia mimorozpočtových fondov, konkrétne rezervný fond, v ktorom sú jednotlivé zmeny, ktoré som spomínala program 2.1., 7.5. a 8.2. zaznamenané plus navýšenie v programe 6.4. Z mojej strany by to bolo k tejto piatej zmene rozpočtu na rok 2022 všetko. Nejaké ďalšie detaily sú uvedené v dôvodovej správe.

#### Starostka:

Ďakujem predkladateľke. Ešte by som rada povedala poslancom, že si mestská časť Staré Mesto nesmierne váži túto pomoc zo strany Taiwanu, ktorý podporujeme v ich boji dlhodobo a tento spôsob, ktorý nás osloví pomôcť Ukrajine, ktorá je v problémoch sme uvítali s tým, že teda zostáva časť aj na území Starého Mesta a časť pôjde do Ukrajinských miest, ktoré túto pomoc potrebujú. V tej druhej časti je dôležité povedať, že v zmysle čo najväčšieho naplnenia kapacít materských škôl, ktoré sme povinný aj v súvislosti so zmenou zákonov umiestňovaním 5 ročných, povinnosťou umiestňovať 5 ročné deti do predškolských zariadení, nutne potrebujeme rozširovať kapacity, kde to možné je a preto rovnako si ale uvedomujeme zodpovednosť voči seniorom a vytvorenie centra alebo teda služby sociálnej, ktorú mestská časť dlhodobo prevádzkuje, sme schopný zrealizovať presunom do nových priestorov. Takže poprosila by som o podporu týchto zmien, ktoré sú naozaj v prospech mestskej časti. Otváram diskusiu.

#### Niekto:

Ďakujem za slovo. Keďže sme tam zaznamenali tie zmeny v rozpočte čo sa týka škôl a CO krytov, že z tých sa berie 18 581, 18 500 ja by som na základe tohto chcel rozdeliť hlasovanie, aby tieto veci sme hlasovali zvlášť a ostatné zvlášť, že tak podávam v tomto návrhu uznesenia, že tých 81 500 a 18 500, že ostane tam kde je a ten zbytok zvlášť sa hlasuje a toto zvlášť sa hlasuje a vlastne tým sa umožní každému hlasovať tak ako chce.

#### Starostka:

To neprejde, pretože keď sa to nedá, tak sa to nedá. Návrhová komisia sa k tomu vyjadrí, veď.

Áno, oni prímú návrh a vysporiada sa s tým návrhovú komisia. Ďalšia prihlásená do diskusie je pani poslankyňa Hitková.

Poslankyňa Mgr. Hitková, PhD.:

Ďakujem. Ja by som v prvom rade chcela podporiť to rozdelenie toho hlasovania, ak sa to dá, pretože za tú prvú časť som pripravená hlasovať, za tú druhú určite nie. Ja len pripomínam, že je podľa mňa dosť zvláštne, že hlasujeme o tom istom opäť po mesiaci, ale tak je to v oboch bodoch, takže nejdem sa sťažovať. Pre mňa je veľmi zvláštne, že sa na internete, na sociálnych sieťach rozpútala búrlivá diskusia o tom ako Team Vallo nechce podporiť prerábku CO krytov a ako odtiaľ berieme financie a podobne a momentálne ten istý návrh prichádza zo strany Starého Mesta. To je za mňa prvý bod a druhý bod opäť podávam návrh ten istý, čo som podala naposledy v kapitálovom rozpočte v časti výdavky by som chcela navrhnúť v bode 7.5. miesto mínus 81 500 dať 0 a následne upraviť ostatné položky tak ako tomu bolo naposledy. Dôvod, pre ktorý si myslím, že stále to nie je v poriadku je ten istý. Ja som apelovala za posledné tri roky dokonca tri a pól roka neustále na to, že naša základná škola na Vazovovej nutne potrebuje opravu a dúfala som, že keď tam teraz bude taká veľká suma peňazí, že sa konečne opraví aspoň elektroinštalácia. Stále sa nejde nič opravovať, ani prerábať, ide sa len odstraňovať havarijný stav elektroinštalácie. To znamená, že máme jednu základnú školu, ktorá ako keby stále je vyňatá zo všetkých opráv a nebude sa robiť ani toto leto a pán Kamenistý mi povedal, že naopak, že nie je tam dosť finančných prostriedkov. Takže, keď si pozriete odkiaľ to ide, poprosím všetkých poslancov, keby si pozreli odkiaľ sa tých 81 500 eur berie. Berie sa to z časti, ktorá je nazvaná jedálne. To znamená, že ideme brať to čo sme im sľúbili, že im doplníme, nemajú na čom deti sedieť. Tie riaditeľky to tam striedajú jedno za druhým, my im berieme z časti, kde sme im chceli rekonštruovať školské jedálne alebo pomôcť im, aby vôbec dokázali obslúžiť tie deti. Máme zastaralé veci v tej jedálni, tak ja poprosím, že ak to nejde z toho, ak to ide odniekiaľ odinakadiaľ, momentálne ako je to predstavené je to práve v kolónke na tieto havarijné opravy školských jedálnach. Takže nerozumiem tomu, prečo sa to opäť predkladá tak ako to bolo a určite, určite by som poprosila kolegov, aby sa na to pozreli za čo ideme hlasovať. Ďakujem veľmi pekne.

Starostka:

Pani poslankyňa, ja musím teraz zareagovať. Ostatné hlasovanie pozmeňujúcom návrhu, kde ste týchto 81 000 navrhovali presunúť bolo riadne v diskusii vysvetlené, že tam došlo k navýšeniu prostriedkov na školy. Vysvetlil Vám to pán poslanec Ažaltovič, vysvetlil Vám to predkladateľ. Ja som to potvrdila, napriek tomu pri hlasovaní teda došlo k tej zmene, ktorá nie je v prospech rozvoja kapacít materských škôl pre nasledujúce obdobie a prehľad toho, či sa pre školy robí alebo nerobí. Ja Vám poviem, že pre základné školy sa za posledné tri a pól roka urobilo týmto vedením, ktoré aj vystupujete a naozaj na tom môžete byť hrdý, urobilo toľko ako sa neurobilo možno za 20 rokov predtým. Školské jedálne, špeciálne a to naozaj už reflektujú, máme 3 000 detí a z toho sa v takmer

každej školskej jedálni udiala nejaká zásadná zmena v prospech kvality. Základná škola Vazovova riešila tie priestory, ktoré boli tiež potrebné riešiť v zmysle komunitného, neviem, nie je tu pán poslanec Gajdoš, ktorý takisto sa pričínil k tomu, aby Vazovova dostala nové priestory a rovnako mestská časť podporila realizáciu školského dvoru. Plánujeme túto investíciu do Vazovovej určite v nasledujúcom období, ale my tiež vieme, čo je reálne v tomto roku stihnúť a preto sa nastavuje reálny rozpočet a nie niečo, čo bude v rozpočte visieť, ale nebude to realizovateľné. Keď povieme, že odstránime havarijný stav, to znamená, že škola bude plne funkčná a odstrániť havarijný stav je tiež opraviť. Áno, opraviť to, čo bude najurgentnejšie. Čo je teraz najväčšia výzva pre mestskú časť je dostať sa do roku, školského roku 2022/2023 do realizácie nadstavby základnej školy Dubová, kde rozšírime kapacitu o 9 tried. To je proste teraz tá úloha a Vazovova bude v nasledujúcom roku realizovaná. Ďakujem. Pán poslanec Ažaltovič faktickou.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Ja by som len poprosil pani poslankyňu, že ja si myslím, že ak by sme schválili takýto pozmeňujúci návrh tak porušíme zákon. Čiže ak niekde berieme 81 tak niekde pridávame 81 500 mali by ste navrhnúť kde ich vezmeme, lebo inak by sme mali záporný rozpočet, čo je porušenie zákona. Čiže Vy teraz navrhujete, oni navrhli vyrovnaný rozpočet, súvaha je vyrovnaná. Vlastne Vy teraz navrhujete pridať 81 500 naspäť na tú položku, áno? Musíte navrhnúť, kde ich vziať, lebo inak nebude vyrovnaný rozpočet. Čiže môžete dať taký pozmeňujúci návrh, ale musí mať aj časť B, lebo tá súvaha nebude sedieť.

Starostka:

A preto sa takéto zmeny naozaj nerobia. Dobre, ja by som dala slovo predkladateľke, ale dokončíme diskusiu.

Niektó:

Nie je rozumieť zo záznamu.

Starostka:

Áno, ale poslanci by po troch rokoch mohli vedieť naozaj, že takéto pozmeňujúce návrhy k rozpočtu plus musí naozaj alebo mínus musí znamenať niekde vyrovnanie na plus. Tieto základné hospodárne a základné princípy naozaj si doplníme. Tak keď to treba tak môžeme spraviť nejaké školenie. Pani predkladateľka nech sa páči.

Predkladateľka:

Ja by som najskôr reagovala na to posledné, čo odznelo k tomu návrhu. Ak by sa to malo takto rozvíjať, tak tam budeme potrebovať asi prestávku, aby sme sa na to pozreli a si to prepočítali presne, lebo nám musí bilancia sedieť tak ako ju máme nastavenú na 300 000. Čiže tie presuny v rámci programov musia byť plus, mínus, hej. Čiže to je bez debaty tak ako povedal pán poslanec Ažaltovič. Reagovala by som na to, že berieme z CO krytov 18 500 euro. Je 250 000 je alokovaných na

rekonštrukciu CO krytov tak ako bolo schválené v predchádzajúcej zmene a vzhľadom na ten časový harmonogram aj na náročnosť tých opráv, tých 250 000 je dostatočných. Tých 18 000 tam bolo presunutých v tretej zmene. Čo sa týka programu 7.5. Ostatné výdavky školstva, z ktorých presúvame tých 81 500, ktoré teda chceme dať do programu 8.2. idú z rozpočtovej položky, ktorá je schválená vo výške 1 460 000 po odobratí 81 500 nám stále v školstve zostáva 1 379 000. Máme tam položky 301 500, 244 160 euro, ktoré vieme použiť na ďalšie rôzne akcie. To sú v tých investičných akciách, ktoré máme nazvané ako rekonštrukcie materských škôl, základných škôl na základe podnetov, ktoré máme. Čiže balík 540 000, ktorý vieme v rámci roka použiť podľa potreby je z môjho pohľadu dostatočné rovnako ako aj balík, ktorý je určený na kapitálové výdavky v 7.5. 1 379 000 eur. Čiže tých 81 500 v roku 2022, ktoré presunieme do 8.2. na senior centrum si myslím, že nijakým spôsobom neovplyvní tie aktivity, ktoré naplánované máme, pretože aj z tých nepomenovaných akcií, ktoré v rozpočte máme 540 000 je z môjho pohľadu dostatočné na to, aby sme vykryli to, čo potrebujeme.

Starostka:

Ďakujem. Faktickou pani poslankyňa Hitková.

Poslankyňa Mgr. Hitková, PhD.:

Ja by som len chcela zareagovať na to, čo hovorila pani starostka. Ja len by som chcela povedať, že to nie je celkom tak. Na Vazovovej sa v jedálni neupravilo vôbec nič a ja som na poslednom zastupiteľstve upozorňovala na to, že na Vazovovej tým, že sme pridali tri triedy, že sa vystavali na chodbách, že sa vystavali zo sadrokartónových priečok nové triedy, tak sme začali stravovať namiesto 500 detí, 600 detí a teraz s tým, že sme prijali detí odídencov z Ukrajiny, čo je skvelé, tak majú ešte väčší nápor na jedálne. Ja si neviem predstaviť, prečo práve z tejto položky berieme 81 500, keď potrebuje tá škola zúfalo našu pomoc. Ja neviem, nechcem teda dávať na miskú váh čo je dôležitejšie, ale reálne oni sa nebudú mať ako prestavovať v septembri ak im nepomôžeme. Čiže a potom by som chcela ešte v rámci príspevku, toto bola len reakcia na pani starostku. Ďakujem.

Starostka:

Pani Hitková. My intenzívne komunikujeme s oddelením školstva, Zuzanou Zimenovou a so všetkými riaditeľmi škôl. Riaditeľ školy je zodpovedný za chod a nemáme hlásenú takúto urgenciu, že proste nebudú mať deti kde sa naobedovať alebo teda stravovať. Robíme to s najlepším vedomím, vysvetlila Vám to vedúca oddelenia finančného, že táto operácia si vyžaduje naozaj aj vykrytie opačnej strany. Tak urobme prestávku a môžeme hľadať. Tvorba rozpočtu je vážna vec, ktorá sa tvorí naozaj konzultáciami na komisiách, tvorí sa tým, že sa sedí a hľadá sa, aby bol ten rozpočet vyrovnaný. Tak si dajme prestávku a poďme si rozmyslieť, že kde to teda, odkiaľ to teda vziať. Druhá vec je, že aká je realizovateľnosť. Takisto na iných samosprávach sa množstvo vecí do rozpočtov dostane, ale to ešte neznamená, že to bude a keď vidíme aké sú kapacity, máme tu nejaké rozrobené akcie, ktoré je dobré dokončiť, tak vieme, že v tomto roku nie je viac možné ako dať to do odstránenia



havarijného stavu a začať robiť akcie, ktoré keď uzavrieme, tak rozšíria kapacity a vytvoria rozvoj mestskej časti. To je proste úplne jednoduchá podstata. Rozpočet je robený s plnou vážnosťou a zodpovednosťou k verejným zdrojom, obyvateľom, takisto k poslancom. Rozhodnete, tak áno, bude to tam v rozpočte. My urobíme všetko pre to, aby sa to realizovalo, ale je to proste zásah, ktorý je proste počas zastupiteľstva a to sa v rámci rozpočtu naozaj neodporúča. Pán poslanec Mikulášek.

Poslanec Mgr. Mikulášek:

Ďakujem za slovo. Teda neviem, s návrhovou komisiou, či sa bude ten môj predkladať zvlášť alebo teda ako to urobíme, lebo som prvý teda o to požiadal, len to teda bolo nezrozumiteľné. Takže by som to rád doplnil a teda predložil a chcel som len povedať, že aby všetci vedeli, že toto bežne býva na komisii pre majetok a nakladanie s peniazmi. Tá komisia predtým to mimoriadne zastupiteľstvo samozrejme nebola, takže preto aj nie sú tie veci odkomunikované, aby si ľudia nemysleli, že skrátka to tu tvoríme za pochodu. Nebolo to odkomunikované, zistili sme to len z predložených materiálov, ktoré boli na webe. Takže nedalo sa o tom komunikovať tak ako pani starostka navrhla, že teda poďme si to tu vysvetliť. Bežne sa to deje na finančnej komisii a tam sa to celé ujednotí. Takže tak.

Starostka:

Pani poslankyňa Hitková.

Poslankyňa Mgr. Hitková, PhD.:

Ďakujem. Ja by som teda len chcela zareagovať, že naopak ja som hovorila s pánom Kamenistým. My sme ho mali na komisii, takže my sme si s ním prešli všetky body a upovedomil ma o tom, že ak sa odtiaľ zoberie tak nebude možnosť zrekonštruovať kompletnú elektroinštaláciu, ani teda doriešiť tú jedáleň a ja si teda dovoľím povedať, že naozaj ten bod odkiaľ teda sa to rozhodli zobrať sa volá, že Rekonštrukcie, zariadenie DM spotrebičov a odstraňovanie havarijných stavov na základe nahlásených podnetov zo MŠ a ŠJ. To sú školské jedálne a tam je momentálne položka len 81 500. Následná úprava, ktorú navrhujete na mimoriadnom zastupiteľstve je mínus 81 500 a zostatok je prosím pekne 0. Akože netuším ako to teda myslíte všetci, lebo toto nie je správne čo sa tu udialo a kým tam svieti 0 za takéto niečo predsa nemôžeme zahlasovať ak máme havarijné stavy na školách. Ja absolútne nie som proti tomu, aby sa rekonštruovalo denné senior centrum v žiadnom prípade. Ja som za, ale neberme to zo škôl. Ďakujem.

Starostka:

Teraz mi potvrdil, že riadne sa urobia všetky odstránenia havarijného stavu a Vy ste povedali, že Vám povedal, že nič sa robiť nebude, ale nič nie je odstránenie havarijného stavu. Dobré. Poprosím, aby faktickou pán poslanec Ažaltovič.

Poslanec Mgr. Ažaltovič:

Pani poslankyňa, že to aký máme rozpočet je v časti kapitálový rozpočet. Vy čítate rezervný

fond v časti kapitálový rozpočet je položka 7.5., ktorá sa volá Ostatné výdavky školstva a tam máte celý zoznam tých výdavkov, všetky a tam sa jeden riadok mení. To iba tie peniaze, ktoré berieme z rezervného fondu je tá jedna položka, ale naše výdavky sú v časti 7.5. Ostatné výdavky školstva. Schválený rozpočet 1,46 milióna, upravený rozpočet 1,37 milióna, havarijné stavy ostáva tam riešenie havarijného stavu základných a materských školách na základe podnetov 244 160 a tak ďalej. Celý zoznam je tam. Je tam aj tá Vaša materská škola Vazovova, Podjavorinská, všetko tu je, ale Vy sa pýtate na havarijné stavy. Sú tu riešenie havarijných stavov 244 000 a 302 205 ďalšia položka.

Starostka:

Keďže je dôležitejšie vyjadrenie oddelenia investičného ako štatutára potvrdzujem, že odstránime havarijný stav. Poprosím Vás pán Kamenistý, ktorý je na kontrolnom dni na základnej škole, ktorá sa bude rozširovať a treba tam naozaj byť, tak preto tam je prizvaný. Poprosím Vás dajte vyjadrenie.

Ing. Kamenistý, vedúci oddelenia investičné:

Už môžem?

Starostka:

Áno, môžete.

Ing. Kamenistý, vedúci oddelenia investičné:

Pozdravujem všetkých. Takže na základnej škole Vazovova sa budú odstraňovať havarijné stavy elektroinštalácií z toho balíka, ktorý máme na riešenie nahlásených havarijných stavov základných a materských školách. Potom máme v tom celkovom balíku v školstve čo hovorila pani Hitková, že 1 a pól milióna, to sú už presne účelné alokované peniaze na konkrétne účely. Hej, ale máme tam ten balík na odstraňovanie nahlásených havarijných stavov aj v tých realizácií budú aj realizácie základnej škole Vazovova.

Starostka:

Dobre. Ďakujem veľmi pekne. Ďakujem. Dovidenia. A teraz ešte by som dala slovo prednostovi Mlýnekovi. Dobre predkladateľka materiálu a následne pán prednosta na uzavretie teda.

Predkladateľka:

Ďakujem veľmi pekne. Ja by som chcela ešte možno upriamiť pozornosť, že prečo teda riešime 81 500 euro. To je prenos prostriedkov z roku 2021, ktoré boli určené na výmenu zavlažovacieho systému v Grasalkovičovej záhrade a ona vlastne táto akcia bola v tom kapitálovom rozpočte vypichnuté ako samostatne a my sme ju potom preniesli teda v roku 2022 do toho balíka rekonštrukcie, ale my ju berieme tých 81 500 práve z tejto akcie, ktorá sa prenášala, ale je súčasťou toho balíka tých rekonštrukčných prác. To len na vysvetlenie, že prečo Vám to tam svieti, ale naozaj je to len položka investičná akcia prenesená 2021 do 2022.

Starostka:

Ďakujem pekne. Pán prednosta nech sa páči.

Ing. Mlýnek, prednosta miestneho úradu:

Ďakujem za slovo. Ja si ešte dovoľím teda poznamenať to, že v podstate táto zmena dáva rozpočet do stavu ako bol schválený v decembri na celý rok 2022 a ten rozpočet bol prejednaný na všetkých relevantných komisiách, predovšetkým na komisii majetku a financiami. Zároveň pozmeňovací návrh pani poslankyne Hitkovej, ktorý prešiel treťou zmenou nebol prerokovaný na komisii, kde sa teda dožaduje, že by mal byť prerokovaný, keďže to bol pozmeňovací návrh priamo na zastupiteľstve a pani poslankyňa mohla tak ako iniciátor komisie školstva o takúto zmenu požiadať, aby bola prerokovaná na komisii nakladania s majetkom, čo teda sa nestalo. Ja navrhujem, aby sa tá zmena prípadne na budúcej komisii nakladania s majetkom a financiami prerokovala a teda zároveň upozorňujem, že toto zastupiteľstvo sa oboznámilo a schválilo materiál implicitného dlhu mestskej časti vo vzťahu ku svojmu majetku a školskému majetku, kde teda základná škola Vazovova bola ako prvá určená na prípadnú rekonštrukciu v predpokladanom čase v roku 2025. V podstate z tohto materiálu ako jeden z podkladov tvorby nového hospodárskeho sociálneho rozvoja mestskej časti bude zaradené do programu hospodárskeho sociálneho rozvoja. Čiže my s tým počítame a bude to na tom budúcom období určite zaradené aj do dôležitého strategického dokumentu a myslím si, že by nemala byť obava poslancov o tom, že sa tieto veci ako dajú na poriadok. Ďakujem.

Starostka:

Ďakujem. Faktickou pani poslankyňa Hitková.

Poslankyňa Mgr. Hitková, PhD.:

Ďakujem za vysvetlenie. Ja len by som chcela poprosiť ešte kým pán prednosta odíde. Ja neviem, či máte vedomosť, ale základná škola mala prejsť rekonštrukciou ešte pred rokom 2016, čiže za bývalého vedenia a tá škola bola v havarijnom stave už v roku 2016. Prešlo 6 rokov a my stále len odstraňujeme havarijné stavy, čo je nevhodné nakladanie s finančnými prostriedkami mestskej časti a ešte raz, ja čítam to čo mám na papieri. Na papieri je napísané, že ste sa rozhodli požiadať poslancov, aby odhlasovali, že v časti, ktorú som citovala pred chvíľkou sú naozaj rekonštrukcie a školské jedálne a tak ďalej. Tam je mínus 81 500 a ostáva tam číslo 0. To znamená, ja len čítam, čo je napísané, hej a áno, pán Kamenistý práve potvrdil, že sa idú opäť len odstraňovať havárie. To znamená, že to je našou povinnosťou, aby tie deti tam mali bezpečné prostredie. Nejde sa vymieňať elektroinštalácia ako bolo povedané, že sa bude v lete, že aj keď nič iné sa nespraví na Vazovovej, rekonštruje sa celá elektroinštalácia a zrazu tam nie je dost' prostriedkov a ideme zase len odstraňovať havarijný stav. To je celé čo som povedala. To presne povedal pán Kamenistý teraz do telefónu. Ďakujem.

Starostka:

A to sú tie súvislosti, ktoré je potrebné poznať. Mestská časť nemala nikdy na to, aby dávala

do poriadku túto školu a možno aj iné pretože ten modernizačný dlh je skutočne obrovský. Toto vedenie pristúpilo maximálne hospodárne pani poslankyňa Hitková a dalo spracovať v rámci možností európskych zdrojov sa zapojiť do integrovaného rozvoja mestských oblastí. To bol projekt, ktorý bol pre jednotlivé mestské časti, z ktorého mestská časť Staré Mesto vypadla za Ftáčnikového vedenia. Ja som na tom projekte pracovala, takže mám o tom naozaj podrobnú informáciu a v rámci roku 2016, keď sa mestská časť uchádzala tak mala zrekonštruovať základnú školu Vazovova. My sme zistili ale, že stav všetkých škôl a jedální je v takom stave, že potrebujeme to rozložiť a čakať na externé zdroje, ktoré zas sa črtajú z plánu rozvoja alebo nejakých ďalších externých zdrojov mohlo byť zrealizované. Urobili sme projekty, kde mestská časť získala 5 miliónov eur externých zdrojov na to, aby dávala do poriadku veci, ktoré z rozpočtových možností nezvláda. To je všetko. Mestská časť ani v roku 2016, ani dnes z vlastných zdrojov nemá. Môžeme rozhodnúť o úverovom prístupe, ale je to vec poslancov a vieme o tom a netreba z toho vytvárať naozaj väčší problém ako v skutočnosti je. Pani poslankyňa Španková.

Poslankyňa Ing. Španková:

Ďakujem pekne. Ja len dávam do pozornosti, že ide tých 81 500 z položky pokračovania detského ihriska, čiže my hovoríme o tom, že berieme z detského ihriska, nie teda z nejakých opráv. Čiže poprosím, treba si prečítať všetky. MŠ, treba si to len prečítať, že z čoho sa to berie, takže aby sme nabudúce si najprv tieto veci dali do poriadku a samozrejme ďalšia majetková komisia sa všetkým týmto bude zaoberať, keď bude najbližšie zasadnutie. Tak ja by som chcela tiež poprosiť, aby sme podporili tento materiál tak ako je teraz pripravený. Vždy vieme tie korekcie upraviť na riadnom zasadnutí Miestneho zastupiteľstva. Ďakujem.

Starostka:

Pani poslankyňa Hitková.

Poslankyňa Mgr. Hitková, PhD.:

Ďakujem. Ja len poprosím pani Špankovú keby mi mohla vysvetliť kde to číta, lebo ja čítam momentálne priamo z materiálov, ktoré sú predložené a mám tam napísanú jednu kolónku v Excel ako tabuľku a je tam napísané Rekonštrukcie, zriaďovanie DM spotrebičov, odstraňovanie havarijných stavov na základe nahlásených podnetov zo ZŠ, MŠ a ŠJ (7.5) momentálne je tam 81 500, je tam mínus 81 500 a ostáva 0. Ak mám zlý materiál veľmi sa ospravedlňujem, ale toto mám napísané v materiály.

Starostka:

Nemáte zlý materiál. Čítate z položky rezervný fond namiesto kapitálové výdavky a opravy sa robia v kapitálových výdavkoch. Naozaj si doplníme základné informácie. Pani vedúca, ak treba tak ozrejmite.

Predkladateľka:

Ja by som naozaj doplnila, aj keď už to opakujeme niekoľký krát. My tie položky máme riešenie havarijných stavov ZŠ, MŠ na základe podnetov z rezervného fondu. Máme tam z fondu na obnovu škôl 244 160 a 302 505. Čiže tak ako som už bola bývala povedala. Tých 81 500 je investičná akcia, ktorá sa odobrala. Čiže možno zbytočne sa zameriavame na položku, ktorá z balíka 540 000 nie je až taká významná, lebo my stále na tie rekonštrukcie máme spočítané 544 000 euro, z ktorých sa bude dať určite rekonštruovať aj škola Vazovova, ale to nie je moja kompetencia.

Starostka:

Dobre. Ďakujem veľmi pekne. Nakoľko nevidujeme nikoho ďalšieho prihláseného do diskusie. Uzatváram diskusiu a ešte sa dojednáva návrhová komisia možno o znení. Odovzdávam teda slovo návrhovej komisii a ideme hlasovať o diskusii, ale tak to čo bolo predložené návrhová komisia, nedá sa to hej? No v rámci diskusie je možné predložiť návrh zmeny uznesenia. Tak bol predložený, tak bol predložený. Prečítajte čo sa bude hlasovať. Nech sa páči. Nebudeme brániť.

Niektó:

Ktorý má docieľiť to, že sa vlastne tie peniaze vrátia tam kde sú a hovorí o tom, že v bode 2. Kapitálový rozpočet, príjmy v eurách 2.1. Civilná obrana sa vypúšťa. V bode 7.5. Ostatné výdavky školstva sa vypúšťa, v bode 8.3. Denné centrá sa vypúšťa, v bode 3. Rezervný fond sa primerane upraví. Tie sumy 81 500, 18 500 a 100 000 je vlastne to o čom sa tu celý čas bavíme.

Starostka:

Záverečné slovo dávam vedúcej oddelenia ako predkladateľke materiálu.

Predkladateľka:

Mám slovo, dobre. Ďakujem pekne. Čiže ak som to správne pochopila. Vraciame sa do bodu 0. Áno?

Starostka:

Ďakujem. Poďme hlasovať o tom, či sa vrátíme do bodu 0. Návrhová komisia odovzdávam slovo. Ukončená diskusia.

Návrhová komisia:

Vážené kolegyne, vážení kolegovia. Čiže po diskusii s pánom poslancom Mikulášekom je znenie pozmeňujúceho návrhu také, že v bode 2. Kapitálový rozpočet výdavky v eur sa bod 2.1., bod 7.5. a bod 8.2. vypúšťajú a v bode 3. Rezervný fond sa ten primerane upraví.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 6 poslancov, proti 6 poslancov, zdržalo sa 6 poslancov. Uznesenie

nebolo prijaté. Odovzďavam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia:

Vážené kolegyně, vážení kolegovia. Teraz budeme hlasovať o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Hlasujme.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 15 poslancov, proti 0, zdržali sa 3, nehlasovalo 0. Uznesenie k bodu číslo 1 bolo prijaté tak ako bolo predložené.

Ukončujem bod číslo 1 a prechádzame na bod číslo 2, ktorým je Návrh na schválenie zmeny dopravného značenia na miestnych cestách 3 a 4 triedy zverených do správy mestskej časti Bratislava-Staré Mesto v zmysle projektu organizácie dopravy zóny dočasného parkovania, trvalé dopravné značenie, parkovacia politika mestskej časti Staré Mesto, revízia 1.

**2. Návrh na schválenie zmeny dopravného značenia na miestnych cestách 3 a 4 triedy zverených do správy mestskej časti Bratislava-Staré Mesto v zmysle projektu organizácie dopravy zóny dočasného parkovania, trvalé dopravné značenie, parkovacia politika mestskej časti Staré Mesto, revízia 1.**

Starostka:

O úvodné slovo k predloženému návrhu poprosím pani Ing. Mešťaníkovú, vedúcu oddelenia dopravy.

Ing. Mešťaníková, vedúca oddelenia dopravy:

Dobrý deň. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto schválila Všeobecné záväzného nariadenia 8/2019 hlavného mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel zónu dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych ciest 3 a 4 triedy zverených do správy mestskej časti zónu Hlavná stanica – Blumentál. V rámci zavádzania zóny bolo potrebné stanoviť jasné pravidlá pri zavádzaní tejto zóny a na základe uvedeného mestská časť preto uzavrela s hlavným mestom zmluvu o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky, v ktorej sú vymedzené podmienky vzájomnej spolupráce pri zavádzaní tejto zóny. V rámci schvaľovacieho procesu predmetnej zmluvy v Miestnom zastupiteľstve bolo prijaté uznesenie. Uznesenie 56 z roku 2021, kde v písmene B Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto žiada starostku mestskej časti predložiť dopravno-inžinierke analýzy a projekt organizácie dopravy podľa článku 4

predmetnej zmluvy schválený mestskou časťou na schválenie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto. Spracovanie projektu pre predmetnú zónu zadalo hlavné mesto Slovenskej republiky spoločnosti Prokos. Projekt bol priebežne prerokovávaný s obyvateľmi mestskej časti, poslancami mestskej časti s Krajským dopravným inšpektorátom. 05.apríla 2022 vydal Krajský dopravný inšpektorát k predmetnému projektu záväzné stanovisko a 06.04.2022 bola podaná žiadosť na vydanie stanoviska mestskej časti ako správcu miestnych ciest pre potreby cestného správneho orgánu. Proces pripomienkovania a následného vyhodnocovania pripomienok, či už obyvateľov alebo poslancov mestskej časti alebo mestskej časti zabezpečovalo hlavné mesto a je zhrnutý v priloženej informácii, ktorú spracovalo hlavné mesto. Projekt bol tiež niekoľkokrát prezentovaný aj v komisii dopravy pri Miestnom zastupiteľstve mestskej časti naposledy 11.apríla 2022, kde bola predložená už finálna verzia tohto projektu, ktorá prešla aj pripomienkovaním Krajského dopravného inšpektorátu. To je zhruba všetko.

#### Starostka:

Ďakujem. Pri tejto príležitosti prerokovania tohto bodu by som medzi nami rada privítala viceprimátorku pani Kratochvílovú, ktorá je teda aj mestskou poslankyňou pre oblasť dopravy. Sme rokovali o veciach, o parkovacej politike v podstate odkedy tá téma začala. Chcela by som povedať za niekoho, kto bol zúčastnený a v podstate zastupoval záujmy poslancov a záujmy mestskej časti Staré Mesto môj pohľad na tú situáciu. To, kde sa dnes parkovacia politika hlavného mesta nachádza naozaj za úspech považovať nemožno. 4 roky nie je krátka doba na to, aby sa od sna prišlo k realizácii. Keď to vezmeme v živote človeka 4 roky sú stredná škola, ktorá vie byť najpodstatnejšia pre celé nasledujúce bytie, ale čo je dôležité, že od roku 2019 bol dostatok času, aby sme neboli teraz v mimoriadnom zastupiteľstve, ktoré to prerokováva. Napriek tomu treba ísť ďalej, pretože sme po 4 rokoch čo bola téma pred voľbami v roku 2018 a téma, že sme jediné Krajské okresné a už vôbec nie, že hlavné mesto, ktoré reguláciu vo verejnom priestore parkovania nemá. Čo ale vstúpilo a to je to, prečo Staré Mesto možno vystupuje v rámci zavádzania celomestskej parkovacej politiky ako niekto, kto má viacej otázok a vyžaduje si viacej odpovedí. To je to, že my tu máme funkčne zavedené dva systémy regulácie. To znamená mestská rezidenčná alebo teda spôsob regulovania dopravy rezidenčnými značkami alebo teda vyhradením parkovania pre rezidentov a druhým spôsobom je dlhoročný záväzok zmluvy s Bratislavskou parkovacou službou, ktorá bola právne preskúmaná a tak nám vychádza, že naozaj už ten rok 2025, ktorý vyjednálo Staré Mesto ako skrátenie doby trvania zmluvy je tak blízko, že súd v takejto lehote už ani nestihol rozhodnúť. Takže do roku 2025 v Starom Meste platí parkovacia politika Bratislavskej parkovacej služby, ktorá následne bola rozšírená o zmluvu s mestom a to teraz robilo ten problém, ktorý bolo treba vyjednať a musím povedať, že naozaj zo strany mesta aj Bratislavskej parkovacej služby sa zdá, že by mohlo dôjsť v blízkej dobe k nejakému upokojujúcemu riešeniu, ktoré by nevnieslo animozita pre obyvateľov bývajúcich či už v

tej zóny Bratislavskej parkovacej služby alebo teda v blízkom okolí a taktiež pre návštevníkov. Toto boli tie vstupné momenty, pre ktoré bolo dôležité aj ten projekt organizácie dopravy vidieť aj ako sa vysporiada tie záväzky, ktoré dnes už v Starom Meste sú oproti tomu ako je to v Petržalke, v Ružinove alebo v Lamači, teda v Rači, kde ten spôsob regulácie buď bol už akože úplne pripravený na mestskú parkovacu politiku alebo tam predtým nebola žiadna regulácia a keď by som poprosila, tak pani Kratochvílovú možno o nejakých pár slov k tomu, aby sme vedeli garantovať uznesenie, ktoré máme podmienené tým, že hlavné mesto sa zaviazá podniknúť kroky k zabezpečeniu dočasnej prevádzky parkovania v Starom Meste a my sa budeme snažiť takisto v tých rokovaníach Staré Mesto, hlavné mesto a Bratislavská parkovacia služba alebo teda teraz neviem aký je presný ten názov BPS, tak aby sme mali garantované aspoň teda nejaký stav, ktorý nevniesie, hovorím, problémy do mestskej časti.

Ing. Kratochvílová, 1. námestníčka primátora:

Ďakujem pekne. Ja som sa pokúšala zozadu, ale mi tam nefungoval mikrofón. Ja iba môžem potvrdiť tie slová, ktoré povedala pani starostka. Skutočne prebiehali veľmi intenzívne rokovania na úrovni mesta, mestskej časti na najvyššej úrovni a so zástupcami Bratislavskej parkovacej služby. Prebehli už aj nejaké kontroly alebo nejaké obhliadky v uliciach. Samozrejme je to tak, že máme tu nejaký alebo mestská časť Staré Mesto tu má nejaký záväzok a my veríme tomu a naozaj to k tomu smeruje, že sa dohodneme, že si nebudeme vzájomne klásť nejaké prekážky, aby sa ten život teda posúval tak ako si to tá situácia vyžaduje a my teraz rokujeme na spôsobe nejakej dohody medzi Bratislavskou parkovacou službou a hlavným mestom, aby skutočne vlastne bola tá podmienka, o ktorej hovorila pani starostka splnená. Takže to je samozrejme v procese, takisto aj všetko ostatné. Ja by som ešte možno povedala k vývoju toho samotného projektu. Však tých rokovaní na úrovni mestskej časti s obyvateľmi, s poslancami bolo neúrekom. Je úplne normálne, že ten projekt má nejaký vývoj a že to robíme úplne všade, vo všetkých zónach, že počúvame aj obyvateľov, počúvame zástupcov samospráv a ten projekt opracovávame podľa konkrétnych požiadaviek, pretože naozaj platí to, že nikto nepozná lepšie tie jednotlivé oblasti ako tá príslušná samospráva a samozrejme tie samosprávy majú najviac kontaktu s tými obyvateľmi. Takže všetko čo bolo povedané platí a ja teda verím, že obyvatelia Starého Mesta sa dočkajú parkovacej politiky. Musím povedať, že máme veľmi silnú spätnú väzbu na základe aj tých verejných prerokovaní zo strany obyvateľov a naozaj prevažuje to, že tí obyvatelia chcú mať rezidentnú zónu a chcú mať určené pravidlá, ktoré budú teda preferovať v prvom rade ich záujmy. Ďakujem pekne.

Starostka:

Ďakujem pekne. Otváram diskusiu k tomuto bodu. Prihlásená je pani poslankyňa Uličná.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ďakujem pekne za slovo. No ja si iba trošičku chronologicky zhrniem isté fakty. Parkovacia



politika je schválená od roku 2019. V júni 2021 mestská časť Staré Mesto pristúpila touto jednou zónou k parkovacej politike. V tom uznesení, ktoré sme schválili a mám pocit, že všetci poslanci za neho hlasovali bolo, že poslanci v nejakej najbližšej dobe budú chcieť ešte vidieť alebo oboznámiť sa s dopravnou inžinierskou analýzou a projektom organizácie dopravy. Na to, že je niečo schválené od júna 2021 by som očakávala a dneska tu máme v podstate po roku tento materiál, by som očakávala ďaleko promptnejšiu a lepšiu prípravu. Nehovoriac o tom, že prvé stretnutie k tejto dopravnoinžinierskej analýze a k projektu organizácie dopravy sa uskutočnilo s poslancami 22. decembra 2021 čiže dva dni pred Vianocami, potom boli stretnutia s poslancami ešte dva a s občanmi pokiaľ sa nemýlim tiež boli nejaké dve stretnutia. Ja si nie úplne dovoľím súhlasiť s pani viceprimátorkou, že podnety občanov boli vo výraznej miere akceptované, takisto ako aj podnety mestskej časti. Jediný výrazný podnet za čo som vďačná je to, že mesto netrvalo na nepriechodnosti Floriánskeho námestia a v podstate stále zostáva prejazdné, pretože jednak to bola požiadavka mestskej časti a jednak to bola výrazná požiadavka obyvateľov bývajúcich v Starom Avione, ale teraz aby som sa vrátila k tejto téme. Ja by som si dovoľila iba vytknúť návrhu nejaké veci. Jednak podľa tohto návrhu alebo ten materiál, ktorý máme pred sebou stále nie sú mi jasné prienikové zóny na hranici so Starým Mestom, stále nevieme ako bude zregulovaná alebo ja to neviem, možno niečo zle čítam, ako to bude na Smrečianskej, Legionárskej, Čajakovej ulici. Takisto namietam a považujem za nesprávne, že zjednosmerňujeme námestie Slobody. Po Mýtnej sa nebude dať odbočiť doprava pre automobilovú dopravu. Tým pádom všetky autá, ale aj podotýkam MHD, pretože tadiaľ jazdí 39-ka a 59-ka ako rýchlostný spoj, pôjdu v podstate rovno, zahltíme neprimerane Kollárovo námestie, ale nielen to, na ceste Imricha Karvaša, kde tiež jazdí MHD a to 31-ka a 94-ka. Tá bude ďaleko pomalšie zaraďovať na odbočke vľavo, pretože zahlcuje Kollárovo námestie. Neviem prečo sa mesto rozhodlo funkčnú križovatku na základe nejakých COVID dát, ktoré nemyslím, že sú úplne relevantné zrušiť a tvrdošijne, poprosím o druhý príspevok, a tvrdošijne ako keby presadzovať zrušenie jednej funkčnej križovatky. Takisto si myslím, že dochádza k úbytku parkovacích miest na Belopotockého, Björnsonovej, časti Mýtnej, aj časti Blumentálskej. Tam tá požiadavka obyvateľov bola podľa chovania. A takisto namietam a myslím si, že nie je správne, keď do rezidenčnej zóny bez toho, aby mestská časť mala takúto požiadavku a takáto požiadavka získala od obyvateľov danej zóny sme nasilu pchali prvky mikro mobility na dnes v podstate existujúcich alebo nejakým spôsobom staromestskej rezidenčnej politike zadefinovaných parkovacích miest. Nemyslím si, že toto je správny prístup, myslím si, že mesto by mohlo viac počúvať svojich obyvateľov. Ďakujem.

Starostka:

Áno. Poprosím o reakciu zástupcu mesta.

Ing. Kratochvílová, 1. námestníčka primátora:

Áno. Ďakujem veľmi pekne. Ono pani Uličná, mali sme aj kolegovia teda viac rozhovorov na

túto tému. Ja by som chcela povedať, možno pôjdem odzadu. Mikro mobilita mesta Bratislava, ale samozrejme aj mestské časti aj Bratislavský samosprávny kraj a v podstate je to aj štátna stratégia, má povinnosť riešiť udržateľnú dopravu a skutočne má povinnosť brať do úvahy aj inú mobilitu ako individuálnu dopravu, lebo mesto Bratislava takmer štvrtinu rozpočtu dáva do Dopravného podniku. Je to vlastne o preferencii iného riešenia dopravy ako individuálnej dopravy. Parkovacia politika ako všetky ďalšie opatrenia sú toho súčasťou a myslím, že Staré Mesto ide teraz zavádzať od januára alebo neviem teraz presne či si pamätám dátum, kontrolované zóny nízko emisné. To sú všetko opatrenia, ktoré nie že chceme, ale aj musíme, keďže nás k tomu zavádzajú strategické materiály, to riešiť. To, že v rámci parkovacej politiky sa riešia aj tieto módy dopravy a že sa zohľadňujú chodci aj bezpečnosť je v tejto dobe v 21.storočí úplnou samozrejmosťou. To, že sa niektoré opatrenia robia napríklad to zjednosmernenie pred Ministerstvom dopravy je aj kvôli tomu, že práve v oblasti Mýtnej je najväčší problém s parkovaním a tam pribudnú parkovacie miesta a uvoľní sa chodník, po ktorom sa prakticky teraz nedá chodiť. Takže to sú všetko, no dá sa, jeden človek tam prejde. Čiže to sú všetko veci, ktoré sú zohľadnené vo všetkých projektoch organizácie dopravy, ktoré v súvislosti s parkovacou politikou robíme. To je jedna vec. Na základe analýz. Áno rovnaké analýzy sme mali aj pri zavádzaní parkovacej zóny v Rači, v Novom Meste, v Petržalke a skutočne teraz to zavedenie parkovacej politiky zisťujeme, že proste tie základy, čo sme stavali aj tieto projekty sú správne. Takže ja som len chcela povedať, že áno pracujeme na základe dát, analýz, skúseností a my už máme aj spätné väzby, takže ja si myslím, že rovnako to dopadne aj v mestskej časti Staré Mesto. Ďakujem.

#### Starostka:

Faktickou pani poslankyňa Uličná.

#### Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Parkovaciú politiku nakoniec Staré Mesto tu už má staromestskú rezidenčnú, ktorá nejakou formou funguje. Nie je možno dokonalá, ale v zásade ako keby je nejakým spôsobom funkčná a Staromešťanmi obľúbená a v podstate preferencia rezidentov. Ja si iba dovoľím nesúhlasiť s pani námestníčkou. Námestie Slobody, áno, poznám to tam. Ten chodník je naozaj veľmi široký. Súhlasím ale s Vami, že naozaj na chodníku by nemali parkovať autá, ale potom by som sa pozrela na Černockého, na Kadnárovú, v Krasňanoch, v zóne Tehelné pole. Tiež som videla zakreslené parkovacie miesta, kde bol ďaleko užší prienikový chodník a boli tam zakreslené, ale ja by som navrhovala úplne iný spôsob. Predsa námestie Slobody vieme vybudovať aj chodník, dokonca aj cyklistickú trasu tam ten priestor, ktorý je veľmi široký. Nekreslime len čiary, ale budujme aj niečo zmysluplné a k tým kolobežkám ja opäť nebudem súhlasiť s tým. Vidím ako sú tu kolobežky pohádzané všade kade, mne ako chodcovi prekážajú na tom chodníku a neviem, či lítiové batérie v kolobežkách považujem, ktoré viem, že predstavuje záťaž pre životné prostredie je niečo, čo by sme tu mali preferovať.

Starostka:

Faktickou pán poslanec Gruska.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Ja som to tak trochu, priznám sa, prespal. Jednu časť o tých nízko emisných zónach, tak by som chcel poprosiť pani viceprimátorku, že by nám to ešte raz povedala, lebo v zásade sme tu všetci naokolo spali.

Ing. Kratochvílová, 1. námestníčka primátora:

Ja som nadviazala na to, čo povedala pani starostka. Tá dala informáciu, takže poprosím, aby ju upresnila. Týka sa to Starého Mesta.

Starostka:

No v podstate na úvod nášho volebného obdobia sme schválili úpravu štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky naprieč všetkými mestskými časťami zmenu, ktorá rozumne pristupuje k tomu, že aktuálne platná legislatíva Európskej únie prenesená na Slovensko umožňuje vznik nízko emisných alebo teda zriaďovanie nízko emisných zón, ale štatút hlavného mesta Bratislavy ho de facto neumožňoval, pretože nízko emisné zóny sa tvoria na komunikáciách 3 a 4 triedy. To znamená na tých, ktoré sú upokojené a 1, 2, ktoré sú väčšinou tie tranzitné alebo teda mobilné ulice v rámci hlavného mesta veľmi podstatné. Tak tie musia zostať prístupné pre všetky druhy teda automobilov. Takže my sme pristúpili k meraniam, ktoré už dnes prebiehajú, okamžite ako budú výsledky tak o tom budeme informovať poslancov, verejnosť a rozhodne sa zastupiteľstvo na základe volených zástupcov ako naložíme s tými dátami. To je vlastne dnešná situácia. Pripravený na to sme, v podstate je k tomu, my máme už aj VZN spracované, len sme ho nepredkladali, pretože nebol dostatočne podložený dátami a čo iba chcem povedať je, niekedy je rozdiel to ako veci fungujú v centre a v okolitých mestských častiach, takže ja verím, že COVID merania v mestských častiach Rača a teda tých okolitých, kde sa zavádza parkovacia politika, v Krasňanoch, nemusí byť rovnaká s tým ako tie dáta fungujú v centre. Pán poslanec Gruska.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Pani starostka, teda pre mňa je to novinka, že to už prebieha a dostaneme nejakú takú informáciu, v ktorých miestach, lebo aspoň si nespomínam, že by sme to riešili na dopravnej komisii nejak vytipovali problematiku. Mohli by sme potom dostať?

Starostka:

Samozrejme, veď to je normálne zverejnené. To sú údaje, ktoré sú z externých zdrojov. My sme o to žiadali, v podstate sme čakali, že tie výdavky mestskej časti sú také, že neumožňujú na takéto pánske huncútstva. Takže my sme hľadali externé zdroje, našli sa externé zdroje, čo sme radi a prebieha teraz primerane aktuálne. Dám Vám vedieť.

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

Dostaneme na dopravnú komisiu?

Starostka:

Jasné. Akože oni teraz merajú, no tak hneď ako dodajú prvý výstup, tak ten pôjde na komisie. Veď to je normálny spôsob informovania

Poslanec doc. RNDr. Gruska, PhD.:

No hej, že sme to mohli.

Starostka:

Tak, ale ten projekt ste schvaľovali, že bude, no tak bol vyhodnotený. Pán poslanec Palko.

Poslanec Mgr. Palko:

Ďakujem za slovo. Keď sa pozrieme na kluby primátora Valla pred 4 rokmi a porovnáme ich s predkladaným materiálom. No nachádzame len veľmi málo spoločných znakov. Pán primátor to točil, točil až to niekam do točil. No ako poslanec sa zaujímam o parkovaciú politiku dlhodobo a môžem len konštatovať, že v bodoch, že parkovacia politika nebude prospešná Staromešťanom a už vôbec nie návštevníkom mestskej časti, že nad parkovacou politikou visia veľké otázky ekonomického charakteru, na ktoré mi na poslednej dopravnej komisii nebol nikto schopný alebo ochotný nič povedať, že vracia v niektorých bodoch parkovaciú teda prax do 90.rokov, keď ponúka predajcov lístkov namiesto nejakej normálnej siete parkomatov, že plánuje neférové finančné zaťaženie pre najslabších, čiže dôchodcov, respektíve zdravotne postihnutých, keďže vyvoláva ďalšie náklady ako je napríklad nutnosť vlastníctva smartfónu a nie je to iba jednorazový náklad, ale keď možno viete koľko vydrží taká baterka na smartfóne, tak každé tri roky dôchodca bude musieť rátať s ďalším nákladom, že vo všeobecnosti spôsobí zdraženie života Staromešťanov bez pridanej hodnoty. Dalo by sa pokračovať ďalej, ale načo. Ja budem hlasovať proti a očakávam aj od každého poslanca, ktorý má voči tomuto návrhu, respektíve voči parkovacej politike výhrady, aby tak urobil tiež. Ďakujem.

Starostka:

Ďalším prihláseným je pani poslankyňa Uličná.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ja teda využijem, že sú tu aj kolegovia s magistrátu. Pri parkovacej politike, teda obracajú sa na mňa práve v tejto zóne, pretože je to staršia, prestarnutá rezidenčná zóna. Ľudia teda starší, 70, 80+, ktorý tiež nevlastnia smart telefón a nemajú ani prečo. Kúpi si teda zakúpi si pán 80+ teda rezidenčnú kartu na jedno svoje staručké auto za teda poplatok príslušný rezidenčnej karte a v tom má ako keby 150 návštevníckych hodín, ak som to správne pochopila pre svoje deti, pre svoju rodinu, ktorí sa o neho teda starajú, opatrujú, nosia mu jedlo. Ako bude riešené toto, keď ten človek, ten starý človek, nemá smartfón, ani si ho už nekúpi, ani na neho nevidí, ako bude riešené napríklad toto návštevnícke odpočítavanie tých návštevníckych hodín, kde paradoxne z Tehelného poľa sú ľudia,

práve starí ľudia sú veľmi urážaní, že sú limitovaní, že ich návšteva počíta minúty a parkovanie miesto toho, aby strávila čas s nimi v klude v čase, keď to miesto nie je obsadené alebo nepotrebuje byť obsadené rezidentom.

Niekoľko:

Toto asi poprosím Ivana Bútoru, aby mi teda pomohol. Ja by som ešte doplnila k tomu, čo povedal pán Palko aj k tým predajným miestam. Tie samozrejme parkovacie lístky sa budú dať kupovať aj na ulici od našich asistentov plus rozširujeme sieť predajných miest. Takže akože toto všetko riešime. Čo som ešte nepovedala je pani Uličná k Vám aj teda všeobecne je to, že pribúdajú nám štyri parkoviská. Takže my sme rozviazali zmluvy s prevádzkovateľmi parkovísk Floriánske, Americké, Vazovova a Martina Benku a vlastne pribudne v tejto oblasti 140 parkovacích miest, ktoré vlastne mali prenajaté nejaké spoločnosti, ktoré vlastne riešili vo vlastnom režime toto parkovanie. Ivan a poprosím ťa, keby si doplnil ešte tú odpoveď pre pani Uličnú.

Starostka:

Áno. Faktickou je prihlásený pán poslanec Bútoru.

Poslanec Bc. Bútoru:

Ďakujem pekne. Áno, takže aj starší ľudia, ktorí nemajú smartfóny, rezidentnú kartu si vedia vybaviť tak ako dnes. Tá sa dá vybaviť aj na kontaktnom centre a nie je k tomu potrebné žiadny smartfón. Pre tie návštevnické hodiny, ktoré v podstate pribúdajú, lebo dnes pre rezidentné karty nie je možnosť vôbec parkovania návštev, tak áno je tam nevyhnutné použitie týchto modernejších technológií. Je silný predpoklad, že práve tí ľudia, ktorí chodia navštevovať v drvivej väčšine vedľa teda obsluhovať tie aplikácie a mesto to konzultovalo napríklad s mestom Brno, kde je vlastne podobný systém týchto návštevných hodín a tiež to funguje podobne a nie sú tam s tým zásadné problémy.

Starostka:

Ďakujem. Pán poslanec Palko.

Poslanec Mgr. Palko:

Ďakujem za slovo. No viete, ja ako poslanec očakávam, že tieto veci budú vyriešené pred tým ako idem o veciach hlasovať, nie potom, nie počas. Proste keď BPS Park a teraz to číslo, som ho vytiahol na poslednej komisii. Možno nie je správne, ale keď má BPS Park 250 funkčných parkomatov, že vystúpate z auta, zaparkujete a v dohľade máte parkomat a do oveľa väčšej zóny sa ide dať iba 25 parkomatov, tak ja to naozaj nepovažujem za niečo, čo pomôže či už návštevníkom alebo hocikomu. Proste to je lajdáctvo.

Starostka:

Pani poslankyňa Uličná faktickou.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Chválím pani námestníčku, že teda mesto poskytuje tie štyri parkovacie miesta, teda parkoviská, ktoré pred tým boli v nejakom inom režime. No, ale oni v úplne takom inom režime neboli, pretože Floriánske a Americké po 16-tej hodine mohli obyvatelia Starého Avionu tam parkovať bezplatne. To bola ich dohoda majiteľom alebo prenájomcom parkoviska. Vazovovu chválím, áno, tá tiež bola ináč cez víkend a po 19-tej bola umožnená bezplatne každému, kto prišiel do Starého Mesta a na Martina Benku sa bavíme o 59 parkovacích miestach, ktoré poskytujete myslím, že po 19-tej hodine do rána rezidentom, to je samozrejme v poriadku a teda chválím, len takú drobnosť, že tiež mám teda spätnú väzbu od ľudí, ktorí, áno aj z Avionu aj z okolia sú ľudia, ktorí si dokážu prenajímať aj mesačne, chcú mať garantované miesto v garáži a doteraz platili 75 euro, keď to teda prenajímal nejaký nájomca. Akonáhle sa to dostalo pod kuratelú mesta, už od nich chce mesto 120 euro. Takže len tak tie ceny.

Starostka:

Ďalším prihláseným je pán poslanec Vrábel.

Poslanec Mgr. arch. Vrábel:

Ďakujem za slovo. Ja som sa vlastne chcel spýtať to, čo hovoril pán poslanec Palko, že vlastne koľko tam bude tých parkomatov na to celé územie?

Starostka:

Dobre. Tak dokončíme ešte prihlásených. Pán poslanec, keď pán poslanec Palko vie odpovedať, tak faktickú si zobral slovo.

Poslanec Mgr. Palko:

No tých 25 parkomatov, to je informácia teda jedna z naozaj mála informácií, ktoré som dostal, ale je to informácia teda, ktorá zaznela na dopravnej komisii.

Starostka:

Áno. No, tu je možno dôležité povedať, že do Starého Mesta prichádza veľmi veľa návštevníkov. To znamená ľudí, ktorí možno nemajú tie informácie o tom, že tu je nejaký systém, nejaká aplikácia, na ktorú sa musia pripojiť. Vo veľkej miere práve preto ten počet tých parkomatov na tomto území Bratislavskej parkovacej služby bol. Veľa ľudí má záujem naozaj si to, teraz by som povedala, že off-line vyriešiť to parkovanie, pretože všetkými dátami, ktoré budú zozbierané z parkovacej politiky bude niekto disponovať a to je potom ešte tá ďalšia otázka smerom k parkovacej politike a už ako potom viem povedať ako mestská poslankyňa, budeme riešiť kybernetickú bezpečnosť a to kto má prístup k tým dátam, ako sa s nimi dá nakladať, ako sú chránené, pretože o každej návšteve de facto za aplikáciu budú niekde dáta, kto, kde, kedy, ako dlho bol. Pán poslanec Bútora.

Poslanec Bc. Bútora:

Ďakujem. Ja som chcel ešte doplniť k niektorým veciam, k tej garáži na námestí Martina

Benku. Áno, tak je to tak, že tú správu garáže prevzala spoločnosť Mestský parkovací systém, je tam nastavený nejaký prevádzkový model, ktorý zase musí aj vychádzať ekonomicky. Tá garáž má dve poschodia, spodné poschodie je na dlhodobé prenájom, to po prvé. Podzemné poschodie je práve na krátkodobé parkovanie a teda vlastne prináša sa tam teraz ten benefit pre doplnkové parkovanie pre rezidentov, bude to nakoniec nie 59 miest, ale 74.

Starostka:

By som ale poprosila, lebo naozaj sa robí prepis a vôbec sa nebude dať urobiť prepis. Tam ide, že pán Bútoro niečo povie.

Poslanec Bc. Bútoro:

No ja mám ten respirátor, možno preto. Prepáčte. Už to počuť lepšie alebo?

Starostka:

Áno.

Poslanec Bc. Bútoro:

Dobre. Tak ešte to zopakujem. Takže ku garáži Martina Benku. Sú tam dve podlažia na parkovanie. To úplne spodné podlažie je na tie dlhodobé prenájom. To prvé podlažie je na parkovanie návštevníkov a teda to doplnkové parkovanie rezidentov. Ten počet miest nakoniec bude 74, nie 59. K tomu námestiu Slobody ešte som chcel doplniť alebo poopraviť pani Uličnú, inak je to teda téma, ktorú sme opakovane diskutovali aj na komisii, aj na rôznych fórach. Toto nebude mať žiaden vplyv na trasy MHD, naozaj nie, tie linky budú chodiť presne tak ako dnes. Potom úseku zjednosmernom premáva iba trasa náhradnej autobusovej dopravy a tú má Dopravný podnik už pred pripravenú, zmenenú. Takže nemá to žiadny dopad na denné linky. Taktiež z tých dát z križovatky Žilinská - Štefanovičová vlastne tento smer, vstup tohto smeru aj špička tvorí iba 10% ako keby z celkovej intenzity dopravy v tej križovatke. Takže tá zmena je podložená aj takýmito dátami. K tým šírkam chodníkov je to vždy vec vnímania, že ako sa na to pozeráme, že teda pre niekoho postačujúci chodník je meter a pól aj tam, kde teda je ten pohyb chodcov oveľa hustejší. Ten chodník na tom námestí Slobody naozaj sa nedá riadne užívať pokiaľ tam ide viac ľudí naraz a detto je to aj pri tom Belopotockého pri tých štyroch miestach tá šírka na tom úseku je od 1,45 až do 95 centimetrov. Takže to sú tie šírky. Ďakujem.

Starostka:

Ivan máš informáciu o počte.

Poslanec Bc. Bútoro:

Áno. No počet automatov je tých 25 s tým, že sa dopĺňajú, veľmi intenzívne sa riešia momentálne tie predajné miesta. Čo bude teda sieť, napríklad sieť potravín Delia, Malina, ktoré sú dosť husto roz distribuované v Starom Meste a fungujú vlastne až do tých večerných, až nočných hodín. Takže mesto určite bude vo všetkých týchto paneloch, poprosím o predĺženie, vo všetkých

týchto paneloch informovať. Je pravda, že to gro na krátkodobé parkovanie sa mesto zameriava na používanie aplikácie, momentálne ich je myslím, že už štyri alebo päť. Takže ten trh sa tam rozširuje. Taktiež treba povedať, že no to je asi všetko. Ďakujem.

Starostka:

Áno. Pani poslankyňa Uličná faktickou a následne pán poslanec Palko.

Zástupkyňa starostky Mgr. Uličná:

Ja si dovoľm iba nesúhlasiť s tým, čo ste povedali pán Bútor, že myslím si, že keď všetky aj osobnú individuálnu teda dopravu budeme hnať rovno po Mýtnej cez námestie Slobody a s vyústením na Kollárovo námestie, tak neprimerane zahlcujeme križovatku na Kollárku a môj podnet bol v tom, po Imricha Karvaša, keďže áno, to MHD tam bude chodiť však chvalabohu, bude odbáčať doľava, pôjde 31-ka a 94-ka, ale keďže všetky autá pôjdu rovno, tak tým pádom sa zákonite spomalí MHD. To, čo ste spravili dneska na Radlinského. Takže v podstate myslím si, že určite k nejakému diskomfortu MHD príde a my by sme mali byť, práveže MHD má byť tou čo má byť, aby ľudia ho začali používať a po Mýtnej rovno takisto chodí 39-ka a 59-ka ako rýchlo-spoj. Čiže ja si myslím, že to dosah bude mať, ale v poriadku, nechajme sa teda, život nám to ukáže. Vaše dáta sú COVID, tiež si myslím, že COVID dáta sú niekde inde a námestie Slobody, ten chodník, áno, každý máme iné vnímanie šírky chodníka, ja si myslím a teda som presvedčená o tom, že ten chodník na námestí Slobody znesie tie dve kolesá zatiaľ parkovania tých áut, ktoré sú tam a oproti je funkčný chodník, ktorý je prázdny, oddelený zeleňou, ktorý užívajú chodci a tuto v tomto priestore sa kľudne dala segregovaná cyklistická trasa postaviť, chodník vybudovať. Tam je veľmi veľká plocha na to, aby sa to dalo zrealizovať a nemusíme rušiť funkčnú križovatku.

Starostka:

Ďakujem. Pán poslanec Palko.

Poslanec Mgr. Palko:

No keby tých predajní bolo aj 20, čo ich nie je, tak to nevyrieši ten problém a už vôbec to nikomu nič neuľahčí. Naozaj akože si myslíte, že my sme úplne blbí tu, akože debili, no nie sme. Nie sme, vieme počítat' a akože do 10 a Vy si tu z nás robíte úplných bláznov.

Starostka:

Pán poslanec Bútor.

Poslanec Bc. Bútor:

Posledná poznámka k tomu námestiu Slobody. Križovatka Mýtna, Imricha Karvaša má implementované dynamické riadenie aj s preferenciou MHD, súčasťou tohto riešenia je ešte aj doladenie preferencie. Takže na to všetko sa myslí.

Starostka:

Ďakujem. Nakoľko nie je nikto ďalší prihlásený do diskusie. Udeľujem slovo ešte



predkladateľovi záverečné, ak by teda nejaké otázky máte pocit, že by neboli zodpovedané. Ak nie, tak by sme pristúpili k hlasovaniu. Dohodli sme ten spôsob, že vlastne úvodné a záverečné slovo by mal mať predkladateľ.

Či nemáte? Keď nie, tak nie. Dobre, takže pristúpime a odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia:

Vážené kolegyne, vážení kolegovia. Prečítam návrh uznesenia. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto schvaľuje zmenu dopravného značenia na miestnych cestách 3 a 4 triedy zverených do správy mestskej časti Bratislava-Staré Mesto v zmysle projektu organizácie dopravy zóny dočasného parkovania, trvalé dopravné značenie, parkovacia politika mestská časť Staré Mesto, revízia 1 spracovaného spoločnosťou Prokos s. r. o., Druidská 5/A, 851 10 Bratislava, Ing. Ondrej Májek, autorizovaný stavebný inžinier, dátum vyhotovenia apríl 2022. Doručeného mestskej časti Bratislava-Staré Mesto dňa 06.04.2022 s podmienkami, že hlavné mesto sa zaviazá podniknúť všetky kroky pri zabezpečení dočasnej prevádzky parkovania v zónach Staré Mesto 1, Hlavná stanica – Blumentál tak, aby neboli ohrozené podmienky upravené dodatkom číslo 43/278 z roku 2021 k nájomnej zmluve číslo 72/05 zo dňa 21.septembra 2005 uzavreté so spoločnosťou BPS Park a. s. uzavretým dňa 14.júla 2021 na základe uznesenia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto číslo 58 zo dňa 22.júna 2021 a zo zóny dočasného parkovania Hlavná stanica – Blumentál sa vyčlení časť miestnej cesty Kýčerského ulica v úseku od križovatky Kýčerského – Žilinská po objekt Kýčerského číslo 8 a to vrátane z dôvodu zámeru rozšírenia predmetného trhového miesta s príslušenstvom.

Starostka:

Ďakujem návrhovej komisii. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/

Starostka:

Konštatujem, že za bolo 13 poslancov, proti 3, zdržal sa 1, nehlasovalo 0. Uznesenie k bodu číslo 2 bolo prijaté. Ďakujeme.

Prechádzame na bod číslo 3 a to je posledný bod dnešného rokovania, ak sa nemýlim. Je to Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky, ktorým sa zrušuje Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava číslo 18/2011 o zásadách hospodárenia s majetkom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

**3. Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky, ktorým sa**

**zrušuje Všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava číslo 18/2011 o zásadách hospodárenia s majetkom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.**

Starostka:

O úvodné slovo poprosím doktorku Hahnovú, vedúcu oddelenia právneho.

JUDr. Hahnová, vedúca oddelenia legislatívno-právneho:

Ďakujem za slovo pani starostka. Dobrý deň prajem všetkým. Vážené plénum, hlavné mesto, ja budem stručná. Hlavné mesto prijalo v roku 2011 Všeobecne záväzné nariadenie, ktorým upravilo zásady hospodárenia, čo nebýva úplne taký štandardný spôsob v rámci samospráv, keďže samosprávy si to upravujú len prijatím uznesenia. Po rokoch sa hlavné mesto rozhodlo teda toto Všeobecne záväzné nariadenie zrušiť s tým, že tak ako aj iné samosprávy teda prámu iba uznesením zásady. Tieto zásady upravovali vlastne nakladanie s majetkom mesta, ktorý nebol zverený mestským častiam. Tie si upravili samozrejme svoje zásady hospodárenia. Na základe toho akým spôsobom je možné Všeobecne záväzné nariadenie zrušiť tak pripravili návrh VZN, ktorým sa vlastne zrušuje nariadenie z roku 2011. Keďže k tomuto je potrebné stanovisko Miestnych zastupiteľstiev, čiže aj nášho Miestneho zastupiteľstva, požiadal vlastne primátor o toto stanovisko. My sme to pripravili tak, že k tomuto zrušovaciemu VZN samozrejme nemáme pripomienky, čiže v tomto kontexte je pripravený aj návrh uznesenia nášho zastupiteľstva.

Starostka:

Ďakujem doktorke Hahnovej. Otváram diskusiu k tomuto bodu. Nakoľko nie je nikto z poslancov prihlásený, odovzďavam slovo návrhovej komisii.

Návrhová komisia:

Vážené kolegyne, vážení kolegovia. Budeme hlasovať o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené.

Starostka:

Ďakujem. Poprosím poslancov, aby sa prezentovali a hlasovali.

/Prezentácia/

/Hlasovanie/